

ZNALECTVÍ, PORADENSTVÍ, PROJEKČNÍ STUDIO



PLÁN BOZP PRO PŘÍPRAVU

STAVBY

Název stavby: **REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY
OSTRAVA - VÍTKOVICE**

Investor: **SPRÁVA ŽELEZNIC, STÁTNÍ ORGANIZACE**
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

Zhotovitel plánu BOZP: **ASA expert a.s.**
Lešetínská 626/24, 719 00 Ostrava
IČ: 27791891

Bc. Michal Fišer
osvědčení č.: ZEKA/894/KOO/2021
ze dne: 03.03.2021

Obsah plánu

Úvod.....	1
A. Identifikační údaje o stavbě	1
B. Situace	16
C. Požadavky na obsah plánu	16
D. Významná předvídatelná rizika spojená s realizací stavby.....	50
E. Seznam právních předpisů	54
F. Zápis o seznámení s plánem BOZP	57
G. Záznam o aktualizaci plánu BOZP	60
Přílohy	61

1. text použit z Projektové dokumentace od KOHL Architekti s.r.o.

2. text použit z LEKTOR- Odborná způsobilost koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi - základní požadavky, od I.T.I. - Integrovaná technická inspekce, spol. s r.o., 2011

Úvod

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen **Plán**) je dokument obsahující údaje, informace a postupy zpracované v podrobnostech nezbytných pro zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce při realizaci stavby “**REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY OSTRAVA - VÍTKOVICE**”. Tento plán je zpracován pro přípravu stavby. V Plánu se uvádí potřebná opatření z hlediska časové potřeby i způsobu provedení prací a musí být rovněž přizpůsoben skutečnému stavu, podstatným změnám během realizace stavby a požadavkům investora vč. všech jeho předpisů, které je povinen dodat (stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy).

Před zahájením prací musí být Plán BOZP aktualizován!

A. Identifikační údaje o stavbě

Údaje o vlastníkov:

**SPRÁVA ŽELEZNIC, STÁTNÍ
ORGANIZACE**

Dlážděná 1003/7

110 00 Praha 1

Projektant:

KOHL Architekti s.r.o.

28.října 178/960

709 00 Ostrava

IČ: 28597931

Zodpovědný projektant: Ing. arch. Daniel Labuzík

KOO BOZP pro přípravu stavby:

ASA expert a.s.

Lešetínská 626/24, 719 00 Ostrava

IČ: 27791891

Bc. Michal Fišer

osvědčení č.: ZEKA/894/KOO/2021

ze dne: 03.03.2021

Datum zpracování:

28.11.2022

1. text použit z Projektové dokumentace od KOHL Architekti s.r.o.

2. text použit z LEKTOR- Odborná způsobilost koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi - základní požadavky, od I.T.I. - Integrovaná technická inspekce, spol. s r.o., 2011

1. Údaje o stavbě:

- a) **Základní údaje o druhu stavby:** Výpravní budova
- b) **Název stavby:** REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY OSTRAVA - VÍTKOVICE
- c) **Místo stavby**

Katastrální území: K.Ú. Vítkovice (714071), 703 00 Ostrava

Pozemky - majetek Správy železnic:

Parcela číslo: 1331

Obec: Ostrava [554821]

Katastrální území: Vítkovice [714071]

Výměra: 3 450 m²

Druh pozemku: zastavěná plocha a nádvoří

Vlastnické právo: Česká republika

Právo hospodařit s majetkem státu: Správa železnic, státní organizace,
Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1

Parcela číslo: 1332/1

Obec: Ostrava [554821]

Katastrální území: Vítkovice [714071]

Výměra: 72 515 m²

Druh pozemku: ostatní plocha

Vlastnické právo: Česká republika

Právo hospodařit s majetkem státu: Správa železnic, státní organizace,
Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1

Parcela číslo: 1332/4

Obec: Ostrava [554821]

Katastrální území: Vítkovice [714071]

Výměra: 8 m²

Druh pozemku: zastavěná plocha a nádvoří

Vlastnické právo: Česká republika

Právo hospodařit s majetkem státu: Správa železnic, státní organizace,

1. text použit z Projektové dokumentace od KOHL Architekti s.r.o.

2. text použit z LEKTOR- Odborná způsobilost koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi - základní požadavky, od I.T.I. - Integrovaná technická inspekce, spol. s r.o., 2011

Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1

Pozemky - majetek Město Ostrava:

Parcela číslo: 197/1

Obec: Ostrava [554821]

Katastrální území: Vítkovice [714071]

Výměra: 1 465 m²

Druh pozemku: ostatní plocha

Vlastnické právo: Statutární město Ostrava,

Prokešovo náměstí 1803/8, Morav. Ostrava, 70200 Ostrava

Právo hospodařit s majetkem státu: Městský obvod Vítkovice,

Mírové náměstí 516/1, Vítkovice, 70379 Ostrava

Parcela číslo: 197/4

Obec: Ostrava [554821]

Katastrální území: Vítkovice [714071]

Výměra: 2 939 m²

Druh pozemku: ostatní plocha

Vlastnické právo: Statutární město Ostrava,

Prokešovo náměstí 1803/8, Morav. Ostrava, 70200 Ostrava

Právo hospodařit s majetkem státu: Městský obvod Vítkovice,

Mírové náměstí 516/1, Vítkovice, 70379 Ostrava

Parcela číslo: 197/6

Obec: Ostrava [554821]

Katastrální území: Vítkovice [714071]

Výměra: 13 580 m²

Druh pozemku: ostatní plocha

Vlastnické právo: Statutární město Ostrava,

Prokešovo náměstí 1803/8, Morav. Ostrava, 70200 Ostrava

Právo hospodařit s majetkem státu: Městský obvod Vítkovice,

Mírové náměstí 516/1, Vítkovice, 70379 Ostrava

1. text použit z Projektové dokumentace od KOHL Architekti s.r.o.

2. text použit z LEKTOR - Odborná způsobilost koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi - základní požadavky, od I.T.I. - Integrovaná technická inspekce, spol. s r.o., 2011

Majetkové vztahy:

Výpravní budova je součástí areálu železniční stanice Ostrava Vítkovice v k.ú. Vítkovice [714071].

Výpravní budova se nachází na p.č. 1331. Budova se nachází v ulici U Nádraží a je opatřena č.p. 27/1. Suterénní prostory výpravní budovy nezasahují mimo půdorysný průmět nadzemní části budovy. Budova je částečně podsklepená.

Během rekonstrukce objektu nedojde ke změně jejího půdorysného průmětu. Na pozemcích města Ostrava jsou vedeny stávající přípojky elektro, kanalizace a vodovodu.

Na pozemcích Správy železnice s.o. jsou umístěny další přípojky kanalizace a bude zde umístěna plocha parkoviště SO-02.

Na ostatních dotčených pozemcích budou umístěny plochy zařízení staveniště v rámci výstavby.

d) Charakter stavby: Jedná se o rekonstrukci stávajícího objektu výpravní budovy železniční stanice

e) Účel užívání stavby: Výpravní budova

f) Základní předpoklad výstavby:

Předpokládaná lhůta výstavby projektantem:

- zahájení stavby 1 měsíc od podpisu smlouvy s dodavatelem stavby
 - předpokládaná lhůta výstavby: po dobu platnosti stavebního povolení
- Etapizace výstavby: stavba bude provedena v jedné etapě

g) Vnější vazby stavby na okolí včetně jejího vlivu na okolní stavby:

Stavba bude mít omezující vliv na okolní stavby ve zvýšené hlučnosti a prašnosti. Dále se místně nepatrně zvýší dopravní zátěž okolních ulic a zpevněných ploch autobusového nádraží.

Pro bezpečnost práce a technických zařízení při stavebních pracích je třeba dodržovat ustanovení nařízení vlády č. 591/2006 Sb. „O bližších

1. text použit z Projektové dokumentace od KOHL Architekti s.r.o.

2. text použit z LEKTOR- Odborná způsobilost koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi - základní požadavky, od I.T.I. - Integrovaná technická inspekce, spol. s r.o., 2011

minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.“ a vyhlášek souvisejících, nahrazujících nebo doplňujících.

Je třeba věnovat zvýšenou pozornost na dodržování všech norem ochrany životního prostředí se zvláštní pozorností na hlučnost a prašnost. Budou používány stroje nepřekračující hygienické limity. Pracovní směna je dle ZOV předpokládána v délce 12 hodin od 7:00 do 19:00.

Stavba si nevyžádá žádné přeložky stávajících inženýrských sítí. Napojení na zdroj vody a elektrickou energii bude realizováno ze stávajících rozvodů v objektu.

Během výstavby bude omezeno na nejmenší míru obtěžování okolí nadměrným hlukem, vibracemi a prachem. Po ukončení stavby budou pracovní plochy uvedeny do původního stavu vč. použitých komunikací.

Při výstavbě v městských obytných zónách a oblastech - používat vhodné stroje, které vyhovují přípustné hladině akustického výkonu (emise hluku).

Dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými vlivy účinky hluku, je nejvyšší ekvivalentní hladina pro obytné bloky vnitřní městské zástavy během vykonávání povolených stavebních činností následující: Podle hygienického posudku platí max. přípustná hodnota L

- od 7:00 –21:00 hod. 65 dB (A)
- od 21:00 –7:00 hod. 45 dB (A)
- Uvedené maximální hodnoty platí pro měření hluku ve vzdálenosti 2 m před fasádou nejbližší obytné budovy.

Zemní práce vykonávat jen po vytvoření protihlukových stěn podle konkrétní situace použitím protihlukový materiál s hmotností 15-20 kg/m². Používat kompresory určené pro městskou zástavbu, které mají menší hlučnost.

1. text použit z Projektové dokumentace od KOHL Architekti s.r.o.

2. text použit z LEKTOR- Odborná způsobilost koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi - základní požadavky, od I.T.I. - Integrovaná technická inspekce, spol. s r.o., 2011

h. Popis objektu

Výpravní budovu lze opticky rozdělit na 2 dispoziční celky, západní část tvořenou výpravní halou s příslušenstvím a východní část s administrací a technologickým zázemím.

Hlavní vstup do budovy je řešen z ulice U Nádraží. Vstup do části pro veřejnost a cestující je z nároží mezi výpravní halou a administrační částí. Zde jsou umístěny vestibul a odbavovací hala pro cestující. V hale se nachází nápojový automat, pokladní okénko, toalety, bufet, zázemí pro ostrahu objektu a další již nevyužívané prostory pokladen a dalšího zázemí. Vstup pro veřejnost má bezbariérové parametry, pro vstup do nadchodu a dále na perón je již nutná asistence, jelikož se zde v současnosti nenachází výtah. Z haly vede k zastřešenému kolejišti krytý nadchod. Druhé patro ve výpravní hale je dlouhodobě nevyužívané. Mimo otevřené plochy do haly jsou v druhém nadzemním patře umístěné kancelářské místnosti a čekárna. Vše dlouhodobě nevyužívané.

Výpravní hala je částečně podsklepená s prostory, které aktuálně nejsou využívány.

Východní část stavby obsahuje administrativní prostory a prostory pro užívání Správou železnice. Prostory pro Správu železnice obsahují dopravní kancelář, dílny, šatny, toalety a prostory s technickým vybavením pro zajištění provozu dráhy. Vstup umožněn z vchodu v centrální části budovy nebo ze vstupů u prvního perónu. Zařízení správy železnice a nachází v suterénu a v prvním nadzemním patře.

Administrativní prostory jsou dlouhodobě nevyužívány. Ve východní části stavby zabírá nevyužitá administrace převážný podíl ploch od suterénu po poslední třetí nadzemní patro.

Na výpravní budovu se ze severní strany napojuje, na její krček, ocelový nadchod, který přivádí cestující k odjezdovým perónům.

Potřebnou rekonstrukcí objektu bude zamezeno dalšímu chátrání budov. Dále dojde k obnově historicky cenných fasád a interiérových prostor. Rekonstrukcí nevyužívaných prostor rozšíříme nabízené komerční plochy k pronájmu.

1. text použit z Projektové dokumentace od KOHL Architekti s.r.o.

2. text použit z LEKTOR - Odborná způsobilost koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi - základní požadavky, od I.T.I. - Integrovaná technická inspekce, spol. s r.o., 2011

Z hlediska optimalizace vnitřních prostor pro vytvoření ucelené plochy k pronájmu je pokladna pro veřejnost přemístěna do suterénu, kde je přímo přístupná z prvního perónu. V těchto místech je i v původním návrhu s pokladnami počítáno. K pokladně jsou nově navrženy toalety pro cestující a čekárna. Z prostor pokladen má cestující přímou cestu po schodišti do prvního nadzemního podlaží, kde je cesta k nadchodu oddělena skleněnou příčkou od zbylého prostoru haly.

WC pro cestující mají nevyhovující rozměrové parametry a celkový stav neodpovídá dnešním provozním standardům. Veřejné záchody nedisponují přebalovacím pultem a nesplňují tak požadavky současně platné legislativy.

Kapacita stávajících prostor výpravní haly je z hlediska aktuálního využití předimenzovaná. Cílem přesunu poklady je zkrátit trasu cestujících do výpravní budovy a vytvořit pro ně prostory s adekvátní velikostí. Zkrácení trasy pro cestujícího je dosaženo návrhem rampy, která propojuje předprostor výpravní budovy a první perón v místě, které je nejbližší tramvajové zastávce. Dále trasa z parkovacích stání u výpravní budovy povede přímo k prvnímu perónu a nebude třeba objekt obcházet k jeho předprostoru. Z tohoto důvodu je nově navržena pokladna v suterénním prostoru u prvního perónu.

Výpravní budovu lze opticky rozdělit na 2 dispoziční celky, západní část tvořenou výpravní halou s příslušenstvím a východní část s administrací a technologickým zázemím.

Hlavní vstup do budovy je řešen z ulice U Nádraží. Vstup do části pro veřejnost a cestující je z nároží mezi výpravní halou a administrační částí. Zde jsou umístěny vestibul a odbavovací hala pro cestující. V hale se nachází nápojový automat, pokladní okénko, toalety, bufet, zázemí pro ostrahu objektu a další již nevyužívané prostory pokladen a dalšího zázemí. Vstup pro veřejnost má bezbariérové parametry, pro vstup do nadchodu a dále na perón je již nutná asistence, jelikož se zde v současnosti nenachází výtah. Z haly vede k zastřešenému kolejišti krytý nadchod. Druhé patro ve výpravní hale je dlouhodobě nevyužívané. Mimo otevřené plochy do haly

1. text použit z Projektové dokumentace od KOHL Architekti s.r.o.

2. text použit z LEKTOR- Odborná způsobilost koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi - základní požadavky, od I.T.I. - Integrovaná technická inspekce, spol. s r.o., 2011

jsou v druhém nadzemním patře umístěné kancelářské místnosti a čekárna. Vše dlouhodobě nevyužívané.

Výpravní hala je částečně podsklepená s prostory, které aktuálně nejsou využívány.

Východní část stavby obsahuje administrativní prostory a prostory pro užívání Správou železnice. Prostory pro Správu železnice obsahují dopravní kancelář, dílny, šatny, toalety a prostory s technickým vybavením pro zajištění provozu dráhy. Vstup umožněn z vchodu v centrální části budovy nebo ze vstupů u prvního perónu. Zařízení správy železnice a nachází v suterénu a v prvním nadzemním patře.

Administrativní prostory jsou dlouhodobě nevyužívány. Ve východní části stavby zabírá nevyužitá administrace převážný podíl ploch od suterénu po poslední třetí nadzemní patro.

Na výpravní budovu se ze severní strany napojuje na její krček ocelový nadchod, který přivádí cestující k odjezdovým perónům.

SO-01 VÝPRAVNÍ BUDOVA

Bylo zjištěno, že stavební konstrukce vykazují vady a zatékání, které se vyskytují lokálně. Většinou jde o prostory přímo pod střešní krytinou, skrze kterou dochází k zatékání.

Budova nevyhovuje současným energetickým požadavkům, což mj. zvyšuje náklady na její provoz. Stavebními zásahy je možno vylepšit nevyhovující současný stav a alespoň částečně tak vyhovět současně platným předpisům.

Potřebnou rekonstrukcí objektu bude zamezeno dalšímu chátrání budov. Dále dojde k obnově historicky cenných fasád a interiérových prostor. Rekonstrukcí nevyužívaných prostor rozšíříme nabízené komerční plochy k pronájmu.

Z hlediska optimalizace vnitřních prostor pro vytvoření ucelené plochy k pronájmu je pokladna pro veřejnost přemístěna do suterénu, kde je přímo přístupná z prvního perónu. V těchto místech je i v původním návrhu s pokladnami počítáno. K pokladně jsou nově navrženy toalety pro cestující a

1. text použit z Projektové dokumentace od KOHL Architekti s.r.o.

2. text použit z LEKTOR - Odborná způsobilost koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi - základní požadavky, od I.T.I. - Integrovaná technická inspekce, spol. s r.o., 2011

čekárna. Výběr poplatku za použití WC bude zabezpečen pomocí dveřních mincovníků dle pokynu PO-22/2019-GŘ. Z prostor pokladen má cestující přímou cestu po schodišti do prvního nadzemního podlaží, kde je cesta k nadchodu oddělena skleněnou příčkou od zbylého prostoru haly.

WC pro cestující mají nevyhovující rozměrové parametry a celkový stav neodpovídá dnešním provozním standardům. Veřejné záchody nedisponují přebalovacím pultem a nesplňují tak požadavky současně platné legislativy. Kapacita stávajících prostor výpravní haly je z hlediska aktuálního využití předimenzovaná. Cílem přesunu poklady je zkrátit trasu cestujících do výpravní budovy a vytvořit pro ně prostory s adekvátní velikostí. Zkrácení trasy pro cestujícího je dosaženo návrhem rampy, která propojuje předprostor výpravní budovy a první perón v místě, které je nejbližší tramvajové zastávce. Dále trasa z parkovacích stání u výpravní budovy povede přímo k prvnímu perónu a nebude třeba objekt obcházet k jeho předprostoru. Z tohoto důvodu je nově navržena pokladna v suterénním prostoru u prvního perónu.

Největším zásahem při rekonstrukci bude změna dispozice v administrační části východního bloku objektu. Změnou budou vytvořeny tři patra administrativních prostor, které vytvoří ucelené pracoviště k pronájmu s vnitřními čekárnami, kanceláři a zázemím pro budoucí zaměstnance. Připraveny pro nájemce budou záchody pro veřejnost, pro zaměstnance a pro invalidní osoby s přebalovacím pultem.

Bude provedeno zateplení v střešních konstrukcích. V rámci interiérových úprav bude použito vnitřní zateplení pomocí tepelně izolačních interiérových desek.

Po odizolování zdiva proti vlhkosti bude okolí výpravní budovy navraceno do původního stavu.

Do venkovních prostor nebude zasahováno, mimo nové parkoviště a rampu.

Rozsah navrhovaných stavebních úprav je v souladu se zadáním a byl v rámci zpracovaného záměru konzultován s dotčenými složkami na místním šetření a na vstupní poradě. Jednotlivé prostory budovy jsou zařazeny do

1. text použit z Projektové dokumentace od KOHL Architekti s.r.o.

2. text použit z LEKTOR - Odborná způsobilost koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi - základní požadavky, od I.T.I. - Integrovaná technická inspekce, spol. s r.o., 2011

funkčního využití a jejich stavební připravenost bude odpovídat dokumentu Koncepce při nakládání s nemovitostmi osobních nádraží.

Ve výpravní budově budou umístěny reklamní stojany a plochy pro umístění reklamních materiálů pro rozvoj turistického ruchu v oblasti a přilehlém okolí.

SO-02 ZPEVNĚNÉ PLOCHY A KOMUNIKACE

Během rekonstrukce bude na pozemku u východní strany nádraží navrženo parkoviště s 41 parkovacími stáními. Z toho bude pět zastřešeno, tři pro imobilní a šest stání s možností dobíjet elektromobil (dva pro auta Správy železnice s.o. a čtyři pro veřejnost). Parkoviště bude napojeno na stávající komunikaci, která prochází z předprostoru nádraží na první perón. Sklony komunikace budou nově navrženy pro zajištění normových požadavků na bezbariérový přístup z předprostoru nádraží na první perón. Součástí nového parkoviště bude kryté stání pro 70 kol, ohraničená plocha pro odpadové hospodářství a výdejní box pro poštovní zásilky. Na parkovišti bude fungovat automatický vjezdový systém se závorami. Pro veřejnost bude umístěn platební terminál pro placení.

Na západní straně bude vybudováno propojení ze zpevněné plochy na parcele ve vlastnictví města Ostravy na první perón. Propojení bude mít charakter asfaltového chodníku, který bude ze severní strany ohraničen opěrnou stěnou z gabionových košů. Nový chodník je také bezbariérový.

Bourací práce:

Rozsah bouracích prací (demolice) vytipovaných částí stavebních konstrukcí v objektu výpravní haly budovy je patrný z výkresové části projektu bouracích prací a v rámci přípravných prací je nutné zajistit odpojení veškerých energetických přípojek respektive dotčených energetických rozvodů! Pokud v projektu bouracích prací není uvedeno jinak.

Jedná o bourací práce navržené v celé budově.

1. text použit z Projektové dokumentace od KOHL Architekti s.r.o.

2. text použit z LEKTOR - Odborná způsobilost koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi - základní požadavky, od I.T.I. - Integrovaná technická inspekce, spol. s r.o., 2011

Bourací práce a statické posouzení konstrukcí je předmětem stavební části D2.2, provozní soubory 100_STAVBA a 200_STATIKA, které jsou nedílnou přílohou této projektové dokumentace.

Venkovní zídky, které stojí v místě nově navrženého parkoviště budou odstraněny.

V místě nového chodníku, pro propojení prvního perónu a předprostoru výpravní budovy, bude vybourána zídka pro průchod.

Zemní práce:

V rámci zemních prací budou provedeny výkopy pro výměnu přípojek vodovodu a elektro přípojky a to včetně rozebrání kamenné dlažby vozovky a chodníku. Dále zapažené výkopy pro provedení sanace obvodového zdiva pod úroveň terénu a položení nového zemníciho pásu.

Základy:

Jedná se o stávající základové ŽB konstrukce do nezámrzné hloubky, nebo jako součást podsklepení objektu. Nové základové konstrukce nejsou navrhovány.

Izolace proti vodě

Po odkopání objektu bude provedena cihlová přizdívka pro ochranu hydroizolace a osazena nopová fólie s vytažením nad terén - bude ukončena lištou. Nopová fólie neplní funkci hydroizolace! Nopová fólie slouží pouze pro oddělení zeminy od konstrukce a odvádění vlhkosti kolem nopů do venkovního prostředí.

Příčky a stěny:

- Vnitřní příčky bez speciálních požadavků budou provedeny dle výkresů z
 - Tvárnice z autoklávového pórobetonu kategorie I, 200x249x599mm, fb=2,8mpa, tl.200 mm na tenkovrstvou zdící maltu
 - Tvárnice z autoklávového pórobetonu kategorie I, 150x249x599mm, fb=2,8mpa, tl.150 mm na tenkovrstvou zdící maltu

1. text použit z Projektové dokumentace od KOHL Architekti s.r.o.

2. text použit z LEKTOR- Odborná způsobilost koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi - základní požadavky, od I.T.I. - Integrovaná technická inspekce, spol. s r.o., 2011

- Tvárnice z autoklávového pórobetonu kategorie I, 100x249x599mm, fb=2,8mpa, tl.100 mm na tenkovrstvou zdící maltu

Instalační předstěny budou provedeny z tvárnice z autoklávového pórobetonu kategorie I, tl. 100(150,300)x249x599mm, fb=2,8mpa, tl. 100,150,300 mm na tenkovrstvou zdící maltu

Překlady:

Nové otvory ve stávajících konstrukcích budou zajištěny ocelovými válcovanými profily nebo železobetonovými překlady, viz. Výkresy části 100_stavba

Zdvihací zařízení

V prostoru suterénu a 1.NP u vstupu do objektu je stávající šachta pro nákladní výtah. Technologie nákladního výtahu bude odstraněna a otvor bude zabetonován a překryt skladbou chodníku.

Výplně otvorů

Jsou specifikovány na výkrese č. 115 _VÝPIS OKEN A DVEŘÍ, v části D2.2 Pozemní stavební objekty, provozní soubor 100_STAVBA.

Jelikož se jedná o objekt pod památkovou ochranou, budou veškeré výplně otvorů ve fasádě repasovány nebo budou umístěny kopie původních. Zasklení je počítáno nové s izolačním dvojsklem.

Před montáží dveří je třeba očistit kontaktní plochy stavebního otvoru od stavebního prachu a jiných nečistot.

Podlahy

Podlahové skladby jsou detailně uvedeny v části D2.2 Pozemní stavební objekty, provozní soubor 100_STAVBA.

Podlahová krytina

Jsou specifikovány na výkrese č. 117 _SKLADBY KONSTRUKCÍ, v části D2.2 Pozemní stavební objekty, provozní soubor 100_STAVBA.

1. text použit z Projektové dokumentace od KOHL Architekti s.r.o.

2. text použit z LEKTOR- Odborná způsobilost koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi - základní požadavky, od I.T.I. - Integrovaná technická inspekce, spol. s r.o., 2011

Toalety budou provedeny z keramické dlažby.

Prahy, přechodové lišty, nástupní a výstupní stupně schodiště a změny výškových úrovní ve veřejně přístupných prostorách budou řešeny jako kontrastní proti pozadí. Na prvním a posledním stupni ve schodišťovém ramenu bude na upravený povrch osazen – nalepen kontrastní luminiscenční terčík po obou stranách nášlapné plochy stupně.

V specifických prostorách bude provedeno antistatické PVC nebo dielektrický koberec.

V historicky cenných prostorech bude obnovena původní podlahová krytina.

Pro nově navrhované venkovní prostory je navržena kamenná dlažba 10x10 cm pro pojezd automobilem. U míst pro kola a odpadové hospodářství je navržena asfaltová krytina. U chodníku k prvnímu perónu je navržena také asfaltová krytina.

Podkladní betony

Jsou specifikovány na výkrese č. 117 _SKLADBY KONSTRUKCÍ, v části D2.2 Pozemní stavební objekty, provozní soubor 100_STAVBA.

Hydroizolační stěrky

Detailní popisy skladeb podlahových konstrukcí vč. povrchové úpravy, podkladních betonů a hydroizolačních vrstev jsou samostatnou přílohou této projektové dokumentace ve stavební části D, 100_STAVBA, která je nedílnou součástí tohoto projektu.

Vnitřní interiérové dveře

Dveře v interiéru jsou řešeny jako hliníkové, plné nebo prosklené a jako dveře provedené HPL laminátu. Konstrukce jsou specifikovány dle požadavků zadavatele v bezpečnostní třídě RC3 a při zasklení typu P5A s vloženou bezpečnostní fólií. Dveře budou vybaveny specifickým kováním, přípravou na magnetické zámky a systém EZS či EPS a požadavky na požární odolnost.

1. text použit z Projektové dokumentace od KOHL Architekti s.r.o.

2. text použit z LEKTOR- Odborná způsobilost koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi - základní požadavky, od I.T.I. - Integrovaná technická inspekce, spol. s r.o., 2011

Povrchy svislý stěn

Jsou specifikovány na výkrese č. 108_ŘEZY PŘÍČNÉ A-A', B-B', C-C', D-D' - NOVÝ STAVŮ 109_ŘEZ PODÉLNÝ F-F' - NOVÝ STAV, v části D2.2 Pozemní stavební objekty, provozní soubor 100_STAVBA.

Zámečnické výrobky

Jsou specifikovány na výkrese č. 116_VÝPIS ZÁMEČNICKÝCH VÝROBKŮ, v části D2.2 Pozemní stavební objekty, provozní soubor 100_STAVBA.

Klempířské výrobky

Jelikož se nejedná o řešení exteriéru stavby nejsou klempířské prvky dotčeny. Jedná se pouze o klempířské prvky spojené s provedením instalace v části 700_VZDUCHOTECHNIKA a případně 400_ZDRAVOTECHNIKA kde se jedná o prostupy střešním pláštěm s oplechováním a zakončením na úrovni střešního pláště.

2. Odůvodnění pro zpracování plánu:

Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. v § 7 písm. c) ukládá koordinátorovi v průběhu přípravy stavby: **„zabezpečuje, aby plán obsahoval, přiměřeně povaze a rozsahu stavby a místním a provozním podmínkám staveniště, údaje, informace a postupy zpracované v podrobnostech nezbytných pro zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce, a aby byl odsouhlasen a podepsán všemi zhotoviteli, pokud jsou v době zpracování plánu známy“.**

Plán BOZP pro tuto stavbu byl zpracován na základě naplnění požadavku § 15 zákona č. 309/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů:

a) předpokládaný celkový objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů po přepočtu na jednu fyzickou osobu.

b) celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den.

1. text použit z Projektové dokumentace od KOHL Architekti s.r.o.

2. text použit z LEKTOR- Odborná způsobilost koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi - základní požadavky, od I.T.I. - Integrovaná technická inspekce, spol. s r.o., 2011

c) při výstavbě budou prováděny práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které stanovuje Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., Příloha 5:

- Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb
- Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě zařízení technického vybavení.
- Práce, při kterých hrozí pád z výšky nebo do volné hloubky více než 10 m.

Základními podkladovými materiály pro zpracování Plánu byly:

- projektová dokumentace ve stupni pro povolení a provedení stavby
- platná legislativa na úseku BOZP
- Předpoklad délky realizace stavby dle návrhu projektanta

Plán je závazný pro všechny zhotovitele a jiné osoby podílející se na realizaci stavby a také pro osoby, které se s vědomím zadavatele nebo zhotovitele na stavbě vyskytují.

Charakteristika nedostatku ve znalostech a neurčitostech.

Neznalost veškerých činností při zpracování a projednávání plánu neumožnila detailně dořešit veškeré informace o jednotlivých rizicích, které se v průběhu výstavby mohou v souvislosti s použitými technologiemi výstavby vyskytnout, proto je nutné plán v před zahájením a v průběhu stavební činnosti aktualizovat a to:

- rizika vyplývající z pracovní činnosti jednotlivých zhotovitelů (subdodavatelů)
- rizika vyplývající z pracovní činnosti zhotovitele
- seznam zhotovitelů
- bezpečnostní předpisy investora
- technologické postupy veškerých prací
- Harmonogram pracovní činnosti

Před zahájením prací a v průběhu výstavby musí být plán aktualizován a přizpůsobován skutečnému stavu stavby. Za aktualizaci plánu zodpovídá zadavatel stavebních prací.

1. text použit z Projektové dokumentace od KOHL Architekti s.r.o.

2. text použit z LEKTOR- Odborná způsobilost koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi - základní požadavky, od I.T.I. - Integrovaná technická inspekce, spol. s r.o., 2011

3. Údaje o zpracovateli projektové dokumentace

- a) KOHL Architekti s.r.o.
28.října 178/960
709 00 Ostrava
IČ: 28597931
Vypracoval: Ing arch. Radim Jevický
- b) Hlavní projektant: Ing. arch. Daniel Labuzík
Autorizovaný architekt pod řadovým číslem 3701

B. Situace

Viz. příloha plánu BOZP.

V situaci jsou zakresleny údaje potřebných pro organizaci výstavby - vychází z koordinační situace stavby (část C). Zejména se uvádí obvod staveniště, včetně ploch zařízení staveniště, vjezdy na staveniště, zdroje vody a energií.

C. Požadavky na obsah plánu

1. Základní informace o rozhodnutích týkajících se stavby a podmínkách stanovených v rozhodnutí:

V současné chvíli nejsou známa žádná rozhodnutí. Veškeré rozhodnutí budou doplněny po jejich vydání.

2. Postupy na staveništi:

a) Zajištění oplocení a ohrazení stavby, vstupů a vjezdů na staveniště, prostor pro skladování:

Oplocení, denní místnost, sklad

Oplocení bude neprůhledné, přechodné a mobilní výšky min. $h=2,0\text{m}$, po dokončení stavebních prací bude demontováno a odvezeno. Zásobování staveniště bude probíhat v denních hodinách, bude průběžně odvážen stavební odpad, pro snížení prašnosti bude prováděno kropení. Před výjezdem ze stavby bude zřízena plocha pro čištění vozidel stavby. Většina stavebního materiálu bude skladována v prostorách výpravní budovy, které budou po čas stavby nevyužívány. Pro pracovníky bude

1. text použit z Projektové dokumentace od KOHL Architekti s.r.o.

2. text použit z LEKTOR- Odborná způsobilost koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi - základní požadavky, od I.T.I. - Integrovaná technická inspekce, spol. s r.o., 2011

zajištěná buňka jako sanitární místnost, denní místnost s možností uložení dokumentace stavby, stavebního deníku, lékárničky a telefonu pro ohlášení úrazu či nehody. Buňka bude na stavenišť dovezena. V oploceném prostoru staveniště bude umístěno chemické WC pro pracovníky nebo sanitární buňka vybavena s toaletou.

Vstupy a vjezdy do prostoru zajištěné uzamykatelným oplocením

Staveniště bude vymezeno mobilním hrazením na stavebním pozemku investora výšky min. $h=2,0\text{m}$. Příjezd na staveniště je zajištěn napojením z prostorů autobusového nádraží na ulici Nádražní přes zatravněnou plochu a stávající chodník.

V případě užití místní komunikace či silnice jiným než obvyklým způsobem nebo k jiným účelům, než pro které jsou určeny (provádění stavebních prací, umístění lešení apod.), je potřeba povolení zvláštního užívání místní komunikace či silnice dle § 25 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění, tak s předchozím souhlasem příslušného orgánu Policie ČR. Tuto žádost je nutno doručit minimálně 30 dnů před termínem realizace.

Ostraha staveniště

V případě nutnosti bude zajištěna ostraha staveniště a zařízení staveniště proti vstupu nepovolaných osob a odcizení materiálu nebo vybavení 24 hodin, 7 dní v týdnu. Ostrahu bude zajišťovat bezpečnostní agentura, která bude mít přidělenou buňku jako vrátnici, která bude umístěná za plotem na hlavním staveništi.

b) Zajištění osvětlení stavenišť a pracovišť:

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Stavba bude napojena na rozvod nízkého napětí, který bude zajištěn ze stávající budovy. Bude osazen podružný elektroměr, na jehož základě bude investor účtovat generálnímu dodavateli odebranou el. energií.

Voda pro stavební účely bude poskytnuta ze stávající budovy dráhy.

b) odvodnění staveniště

1. text použit z Projektové dokumentace od KOHL Architekti s.r.o.

2. text použit z LEKTOR- Odborná způsobilost koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi - základní požadavky, od I.T.I. - Integrovaná technická inspekce, spol. s r.o., 2011

Staveniště bude odvodněno přirozeným způsobem, a to spádováním do okolního terénu. V případě nutnosti čerpání vody ze stavebních jam, bude vyčerpána mimo staveništní jámu do okolního terénu.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Staveniště bude napojeno na stávající dopravní infrastrukturu ze stávajícího sjezdu z ulice U Nádraží.

Staveniště nebude vymezeno mobilním hrazením na stavebním pozemku investora.

V rámci výkresové části v C3 (koordinační situační výkres) je provedeno zakreslení zařízení staveniště, zpevněných ploch a stavebního pozemku.

Na staveniště nebude umožněn přístup třetích osob bez doprovodu a zajištění bezpečnosti těchto osob dodavatelem stavby. Výše popsané zařízení staveniště nebude mít vliv na ochranu veřejných zájmů ani na jejich ohrožení a celkovou bezpečnost.

Zařízení staveniště bude umístěno ve vnitřních prostorách řešeného areálu. Při průběhu stavebních prací nebude potřeba staveb ani zařízení vyžadujících ohlášení.

Veškeré podmínky pro výstavbu a přípravu výstavby díla budou dle platných zákonů a norem bezpodmínečně dodrženy v průběhu celé výstavby až po dokončení a předání díla.

c) Zajištění ochranných a kontrolovaných pásem a opatření proti jejich poškození:

Trasy inženýrských sítí jsou zakresleny orientačně v PD a můžou se lišit od skutečnosti. Zhotovitel jej povinen nechat si jednotlivé vedení vytýčit a jejich výškovou polohu ověřit např. kopanými sondami.

Kolem objektu dotčeného stavebními pracemi jsou předpokládány tyto sítě technické infrastruktury:

1. text použit z Projektové dokumentace od KOHL Architekti s.r.o.

2. text použit z LEKTOR- Odborná způsobilost koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi - základní požadavky, od I.T.I. - Integrovaná technická inspekce, spol. s r.o., 2011

STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

-----	OCHRANNÉ PÁSMO SÍTÍ
--- ---	PODZEMNÍ VEDENÍ NN SÍTĚ, ČEZ DISTRIBUCE a.s.
--- ---	PODZEMNÍ VEDENÍ VN SÍTĚ, ČEZ DISTRIBUCE a.s.
--- ---	PODZEMNÍ VEDENÍ METALICKÉHO KABELU, CETIN a.s.
--- ---	PODZEMNÍ VEDENÍ OPTICKÉHO KABELU, CETIN a.s.
--- ---	PODZEMNÍ VEDENÍ PLYNOVODU NTL, GASNET SLUŽBY s.r.o.
--- ---	PODZEMNÍ VEDENÍ VODOVODU, O.V.a K. a.s.
--- ---	PODZEMNÍ VEDENÍ KANALIZACE, O.V.a K. a.s.
--- ---	PODZEMNÍ VEDENÍ TEPLOVODU, VEOLIA ENERGIE ČR, a.s.
--- ---	MIKROVLNNÉ SPOJE, T-MOBILE CZECH REPUBLIC a.s.
--- ---	RÁDIORELÉOVÉ SPOJE, ČESKÉ RADIOKOMUNIKACE a.s.
--- ---	RÁDIORELÉOVÝ SPOJ, ALCOM a.s.
--- ---	DATOVÝ KABEL, SPRÁVA ŽELEZNIC S.O.
--- ---	DATOVÝ KABEL, ČD-TELEMATIKA a.s.
--- ---	DATOVÝ KABEL, ČD-TELEMATIKA a.s.
--- ---	PODZEMNÍ VEDENÍ KANALIZACE, SPRÁVA ŽELEZNIC s.o.

Veškeré stavební práce budou prováděny s velikou opatrností na možnost nálezu neidentifikovaných sítí, slaboproudu, sdělovacích kabelů, optických kabelů a dalších možných vedení. Sítě nebudou odpojovány bez vyjádření příslušného správce. Kabelové sítě není možné přeseknout! Kabely mohou být pod napětím! Pozor kabely mohou mít přímý vliv na bezpečnost traťového provozu! Práce v ochranném pásmu budou probíhat dle pokynů ve vyjádření správců sítí!

- Upozorňujeme, že v místě elektrizované železniční tratě – střídavého trakčního vedení VN 25kV/50Hz AC je nutno zajistit a dodržovat veškerá ochranná a bezpečnostní opatření dle platné legislativy, zejména dle ČSN341500 ed.2, ČSN EN 50110-1 ed.3, ČSN EN 50122-1 ed.2, TNI 343100, TNŽ 343109 a předpisu Bp1. Zejména upozorňujeme na požadavek dodržet ustanovení předpisu SŽDC Bp1, čl. 86 – je zakázáno pracovat se souvislým proudem vody do vzdálenosti 30 m od živých částí elektrických zařízení pod napětím.

1. text použit z Projektové dokumentace od KOHL Architekti s.r.o.

2. text použit z LEKTOR- Odborná způsobilost koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi - základní požadavky, od I.T.I. - Integrovaná technická inspekce, spol. s r.o., 2011

d) Řešení opatření při nebezpečí výbuchu a požáru:

a) Při zpozorování požáru nebo jiné mimořádné události je každý povinen:

- provést nutná opatření k likvidaci události a zamezení šíření (vyprostit zraněné a poskytnout 1. pomoc, zásah hasicími přístroji, vodou, vypnout zařízení, uzavřít uzávěry, ohraničit únikový prostor)
- varovat osoby v okolí místa události – vyhlásit poplach, provést nutná opatření k záchraně ohrožených osob
- v závislosti na rozsahu, ohlásit událost havarijním službám (hasiči, policie, zdravotní záchranná služba), případně zajistit ohlášení prostřednictvím pověřené osoby na ohlašovnu požáru, policii, zdravotní záchrannou službu
- dle svých schopností a možností poskytnout pomoc při evakuaci a poskytnout jinou pomoc, např. při hasebním zásahu, nebo vyproštění osoby

b) Způsob a místo ohlášení mimořádné události:

- mimořádnou událost nebo úraz ohlásit osobně nebo prostřednictvím pověřené osoby, nebo pomocí mobilního telefonu. Mimořádnou událost nebo úraz také ihned ohlásit nadřízenému a koordinátorovi BOZP na staveništi

Pokud budou volány záchranné složky (hasiči, zdravotní záchranná služba nebo policie) v hlášení uveďte: Kdo volá, Kde jste, Co se stalo, Rozsah události a ohrožení osob, Své telefonní číslo.

Všechny mimořádné události (úraz, požár atd.) se zapíší do příslušné dokumentace (úraz – kniha úrazu daného zhotovitele a evidence úrazu u koordinátora BOZP na staveništi; požár – požární knihy; ekologická havárie – záznam o mimořádné události).

c) Způsob vyhlášení poplachu v případě ohrožení dalších osob:

Požární poplach se vyhlašuje hlasitým voláním "**HOŘÍ**", nebo **HOŘÍ, OPUSŤTE STAVENIŠTE**". V ostatních případech voláním „**EVAKUACE, OPUSŤTE STAVENIŠTE**“.

1. text použit z Projektové dokumentace od KOHL Architekti s.r.o.

2. text použit z LEKTOR- Odborná způsobilost koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi - základní požadavky, od I.T.I. - Integrovaná technická inspekce, spol. s r.o., 2011

d) Postup osob při vyhlášení mimořádné události:

Vedoucí pracovník nebo jím pověřená osoba **pošle pracovníka (osobu) ke vstupu na staveniště, nebo na určené místo příjezdu záchranných složek, aby očekával příjezd těchto složek a tyto složky nejkratší cestou a v nejkratší době přivedla k místu mimořádné události.** Při vyhlášení evakuace se vedoucí pracovník přesvědčí o tom, zda všichni opustili nebezpečný prostor. V závislosti na situaci vedoucí pracovník organizuje evakuaci, určí trasu evakuace a shromažďovací místo. Na místě shromáždění provede kontrolu počtu zaměstnanců a osob, které se s jeho vědomím zdržují na pracovišti, zda všichni opustili nebezpečný prostor. Zaměstnanci v ohroženém prostoru, ukončí činnost a pokud možno nejbližším východem opustí nebezpečný prostor a odeberou se na shromažďovací místo. Místo shromáždění určí vedoucí pracovník. Pracovníci (osoby) se musí shromáždit tak, aby nepřekáželi příjezdu záchranných složek a také tak, aby bylo možné provést kontrolu počtu osob a tím ověřit, zda všichni opustili nebezpečný prostor.

Čísla tísňového volání

Zdravotní záchranná služba – 155 (112)

Hasičský záchranný sbor – 150 (112)

Policie ČR – 158 (112)

e) Zajištění komunikace na staveništi včetně podjízdní elektrického vedení a dalších médií:

Práce musí být prováděny dle požadavků jednotlivých správců sítí s řádným vyznačením polohy.

f) Posouzení vnějších vlivů na stavbu. Zejména otřesů od dopravy, nebezpečí povodně, sesuv zeminy a konkretizace opatření pro případ krizové situace:

Během výstavby bude omezeno na nejmenší míru obtěžování okolí nadměrným hlukem, vibracemi a prachem. Po ukončení stavby budou pracovní plochy uvedeny do původního stavu vč. použitých komunikací.

1. text použit z Projektové dokumentace od KOHL Architekti s.r.o.

2. text použit z LEKTOR- Odborná způsobilost koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi - základní požadavky, od I.T.I. - Integrovaná technická inspekce, spol. s r.o., 2011

Ostatní se nepředpokládá.

g) Opatření vztahující se k umístění a řešení zařízení staveniště, řešení svislé a vodorovné dopravy materiálu a osob:

Zábor pro zařízení staveniště

Maximální plochy záborů pro zařízení staveniště jsou vyznačeny na koordinačním situačním výkrese C3.

Zařízení staveniště bude zřízeno v rámci stávajícího, nevyužívaného suterénu budovy. Kapacitně a účelem bude odpovídat níže uvedené specifikaci volně stojícího zařízení stavby:

Zhotovitelé zajistí řádné označení vybavení ZS(i dočasných), zřetelné označení účelu umístění buněk:

- buňka stavbyvedoucího – jméno firmy, jméno odpovědného pracovníka + kontakt
- dočasný sklad NCHLP, shromaždiště odpadů, sklad apod.
- řádné bezpečnostní a informační značení, apod.

ZS bude vybaveno nádobami pro separované ukládání vznikajících odpadů a to především s důrazem na kategorii (N/O), nádoby pro ukládání jednotlivých druhů odpadů budou opatřeny dobře viditelným označením pro který druh odpadu ta která nádoba je určena. Povinnou výbavou ZS bude i havarijní souprava.

Zařízení staveniště, bude sestaveno z následujících staveništních buněk a kontejnerů:

- kancelářské stavební buňky – 2 ks
- sanitární buňky – 2 ks
- Skladové buňky – 8 ks

Svislá a vodorovná doprava osob a materiálu

Svislá doprava osob bude řešena pomocí lešeňové konstrukce viz bod o a materiálu viz bod p a pomocí vnitřních spojovacích prostor.

Vodorovná přeprava osob a materiálu bude řešena po zpevněných komunikacích a vnitřních spojovacích prostor. Komunikace musí být vždy čisté, aby nedošlo k uklouznutí a zakopnutí.

1. text použit z Projektové dokumentace od KOHL Architekti s.r.o.

2. text použit z LEKTOR- Odborná způsobilost koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi - základní požadavky, od I.T.I. - Integrovaná technická inspekce, spol. s r.o., 2011

h) Postupy pro zemní práce:

a. Zajištění výkopových prací

1. Před zahájením zemních prací musí být zabezpečeny okolní stavby ohrožené výkopem.

2. Výkopy v zastavěném území, na veřejných prostranstvích a v uzavřených objektech, kde probíhají současně i jiné činnosti, musí být zakryty, nebo u okraje, kde hrozí nebezpečí pádu fyzických osob do výkopu, zajištěny zábradlím podle zvláštního právního předpisu, přičemž prostor mezi horní tyčí a zárážkou u podlahy je nutno zajistit proti propadnutí osob způsobem odpovídajícím místním a provozním podmínkám bez ohledu na hloubku výkopu. Ve vzdálenosti větší než 1,5 m od hrany výkopu lze zajištění provést vhodnou zábranou zamezující přístupu osob do prostoru ohroženého pádem do hloubky. Za vhodnou zábranu se považuje zábradlí, u něhož nemusí být dodrženy požadavky na pevnost ani na zajištění prostoru pod horní tyčí proti propadnutí, přenosné dílcové zábradlí, bezpečnostní značení označující riziko pádu osob upevněné ve výšce horní tyče zábradlí, překážka nejméně 0,6 m vysoká nebo zemina z výkopu, uložená v sypkém stavu do výše nejméně 0,9 m. Zábradlí a zábrany smí být přerušeny pouze v místech přechodů nebo přejezdů. Pokud výkop tvoří překážku na veřejně přístupné komunikaci pro pěší, musí být zajištěn vždy zábradlím podle věty první, přičemž zárážka u podlahy slouží zároveň jako zárážka pro slepeckou hůl.

[Část I body 2. a 4. přílohy k NV 362/2005 Sb.]

3. Na veřejných prostranstvích a veřejně přístupných komunikacích musí být přes výkopy zřízeny přechody nebo přejezdy, kapacitně odpovídající danému provozu, dostatečně únosné a bezpečné. Přechody o šířce nejméně 1,5 m musí být opatřeny zábradlím podle bodu 2. včetně zárážky pro slepeckou hůl na obou stranách.

4. Na staveništi, kde je zamezen vstup nepovolaným osobám, musí být proti pádu fyzických osob do hloubky zajištěny okraje výkopů v těch místech, kde se vnější okraj dopravní komunikace přibližuje k okraji výkopu na vzdálenost menší než 1,5 m. Přechod o šířce nejméně 0,75 m musí být zřízen přes výkop hlubší než 0,5 m; nepřesahuje-li hloubka výkopu 1,5 m, musí být přechod opatřen zábradlím alespoň po jedné straně, v ostatních případech po obou stranách. [NV 362/2005 Sb.]

5. Okraje výkopu nesmí být zatěžovány do vzdálenosti 0,5 m od hrany výkopu. Povrch terénu v pásu od okraje výkopu nebo jámy až po hranici smykového klínu

1. text použit z Projektové dokumentace od KOHL Architekti s.r.o.

2. text použit z LEKTOR - Odborná způsobilost koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi - základní požadavky, od I.T.I. - Integrovaná technická inspekce, spol. s r.o., 2011

stanovenou v projektové dokumentaci, ohrožený usmýknutím, nesmí být zatěžován zejména stavebním provozem, stavbami zařízení staveniště, stroji nebo materiálem, s výjimkou případů, kdy stabilita stěny výkopu je zabezpečena způsobem stanoveným v projektové dokumentaci.

6. Pro fyzické osoby pracující ve výkopech musí být zřízen bezpečný sestup a výstup pomocí žebříků, schodů nebo šikmých ramp. Povrch šikmých ramp o sklonu větším než 1 : 5 musí být upraven proti uklouznutí náležitě upevněnými příčnými lištami nebo zarážkami.

b. Provádění výkopových prací

1. Prováděním výkopových prací nesmí být ohrožena stabilita jiných staveb a jejich částí. Jestliže při provádění zemních prací dojde k nepředvídanému ohrožení stability okolních staveb anebo k porušení některých jejich částí, musí být zhotovitelem neprodleně přijata opatření k zajištění jejich stability.

2. Před prvním vstupem fyzických osob do výkopu nebo po přerušení práce delším než 24 hodin prohlédne zhotovitel nebo osoba jím pověřená stav stěn výkopu, pažení a přístupů; hrozí-li ve výkopu nebezpečí výskytu nebezpečných par nebo plynů, zajistí měření jejich koncentrace.

3. V ochranných pásmech vedení, popřípadě staveb nebo zařízení technického vybavení, lze provádět výkopové práce pouze po vydání písemného souhlasu majitele vedení a jeho spolehlivém vyznačení. Zhotovitel přijme, v souladu s těmito podmínkami, nezbytná opatření zabraňující nebezpečnému přiblížení fyzických osob nebo strojů k těmto vedením, popřípadě stavbám nebo zařízením.

4. Použití strojů nebo pneumatického a elektrického nářadí v blízkosti podzemních vedení, popřípadě staveb nebo zařízení technického vybavení, projedná zhotovitel s provozovatelem, popřípadě vlastníkem vedení, pokud podmínky použití těchto strojů a nářadí nejsou obsaženy v podmínkách podle bodu 3.

5. Zhotovitel při provádění výkopových prací, při nichž jsou dotčena podzemní vedení technického vybavení, dodržuje zejména tato opatření:

a) vedení, která mohou být prováděním výkopových prací ohrožena, jsou náležitě zajištěna,

b) obnažené potrubní vedení ve stěně výkopu je ihned zajišťováno proti průhybu, vybočení nebo rozpojení.

1. text použit z Projektové dokumentace od KOHL Architekti s.r.o.

2. text použit z LEKTOR - Odborná způsobilost koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi - základní požadavky, od I.T.I. - Integrovaná technická inspekce, spol. s r.o., 2011

6. Při provádění výkopových prací se nikdo nesmí zdržovat v ohroženém prostoru, zejména při souběžném strojním a ručním provádění výkopových prací, při ručním začistování výkopu nebo při přepravě materiálu do výkopu a z výkopu. Není-li v průvodní dokumentaci stroje stanoveno jinak, je prostor ohrožený činností stroje vymezen maximálním dosahem jeho pracovního zařízení zvětšeným o 2 m.

7. Nemá-li obsluha stroje při souběžném strojním a ručním provádění výkopových prací na jednom pracovním záběru dostatečný výhled na všechna místa ohroženého prostoru, nepokračuje v práci se strojem.

8. Při ručním provádění výkopových prací musí být fyzické osoby při práci rozmístěny tak, aby se vzájemně neohrožovaly.

9. Větší balvany, zbytky stavebních konstrukcí nebo nesoudržné materiály ve stěnách výkopů, které by mohly svým tlakem uvolnit zeminu, musí být neprodleně zajištěny proti uvolnění nebo odstraněny. Nahromaděná zemina, spadlý materiál a nežádoucí překážky musí být z výkopu odstraňovány bez zbytečného odkladu.

10. Při zjištění nebezpečných předmětů, munice nebo výbušniny musí být práce ve výkopu přerušena až do doby odstranění nebo zajištění těchto předmětů.

11. Po dobu přerušení výkopových prací zhotovitel zajišťuje pravidelnou odbornou kontrolu a nezbytnou údržbu zábran popřípadě zábradlí, pažení, lávek, přechodů, přejezdů, bezpečnostních značek, značení a signálů, popřípadě dalších zařízení zajišťujících bezpečnost fyzických osob u výkopů.

12. Mechanické zhutňování zeminy pomocí válců, pěchů nebo jiných zhutňovacích prostředků musí být prováděno tak, aby nedošlo k ohrožení stability stěn výkopů ani sousedních staveb.

13. Na odlehlých pracovištích, kde není zajištěn dohled, nesmí být výkopové práce od hloubky 1,3 m prováděny osamoceně.

c. Zajištění stability stěn výkopů

1. Stěny výkopu musí být zajištěny proti sesutí.

2. Svislé boční stěny ručně kopaných výkopů musí být zajištěny pažením při hloubce výkopu větší než 1,3 m v zastavěném území a 1,5 m v nezastavěném území. V zeminách nesoudržných, podmáčených nebo jinak náchylných k sesutí a v místech, kde je nutno počítat s opakovanými otřesy, musí být stěny těchto výkopů zabezpečeny podle

1. text použit z Projektové dokumentace od KOHL Architekti s.r.o.

2. text použit z LEKTOR - Odborná způsobilost koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi - základní požadavky, od I.T.I. - Integrovaná technická inspekce, spol. s r.o., 2011

stanoveného technologického postupu i při hloubkách menších, než je stanoveno ve větě první.

3. Pažení stěn výkopu musí být navrženo a provedeno tak, aby spolehlivě zachytilo tlak zeminy a zajišťovalo tak bezpečnost fyzických osob ve výkopech, zabránilo poklesu okolního terénu a sesouvání stěn výkopu, popřípadě vyloučilo nebezpečí ohrožení stability staveb v sousedství výkopu.

4. Do strojem vyhloubených nezapažených výkopů se nesmí vstupovat, pokud jejich stěny nejsou zajištěny proti sesutí ochranným rámem, bezpečnostní klecí, rozpěrnou konstrukcí nebo jinou technickou konstrukcí. Strojně hloubené příkopy a jámy se svislými nezajištěnými stěnami, do kterých nebudou v souladu s technologickým postupem vstupovat fyzické osoby, lze ponechat nezapažené po dobu stanovenou technologickým postupem.

5. Nejmenší světlá šířka výkopů se svislými stěnami, do kterých vstupují fyzické osoby, činí 0,8 m. Rozměry výkopů musí být voleny tak, aby umožňovaly bezpečné provedení všech návazných montážních prací spojených zejména s uložením potrubí, osazením tvarovek a armatur, napojením přípojek, provedením spojů nebo svařováním.

6. Při ručním odstraňování pažení stěn výkopu se musí postupovat zespodu za současného zasypávání odpaženého výkopu tak, aby byla zajištěna bezpečnost práce.

7. Hrozí-li při přepažování nebo odstraňování pažení nebezpečí sesutí stěn výkopu nebo poškození staveb v jeho blízkosti, musí být pažení ponecháno v potřebné výšce ve výkopu.

d. Svahování výkopů

1. Sklony svahů výkopů určuje zhotovitel se zřetelem zejména na geologické a provozní podmínky tak, aby během provádění prací nebyly fyzické osoby ve výkopu a jeho blízkosti ohroženy sesuvem zeminy. Přibližné sklony svahů výkopů o hloubce do 3 m, které budou po ukončení stavebních prací zasypány, a podmínky, které přitom mají být dodrženy, jsou pro některé druhy zemin stanoveny normovými požadavky.

2. Fyzická osoba určená zhotovitelem k řízení provádění výkopových prací

a) při změně geologických a hydrogeologických podmínek oproti projektové dokumentaci upřesní určený sklon stěn svahovaných výkopů,

1. text použit z Projektové dokumentace od KOHL Architekti s.r.o.

2. text použit z LEKTOR - Odborná způsobilost koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi - základní požadavky, od I.T.I. - Integrovaná technická inspekce, spol. s r.o., 2011

b) vzniknou-li pochybnosti o stabilitě svahu, určí a zajistí provedení opatření k zamezení sesuvu svahu a k zajištění bezpečnosti fyzických osob.

3. Podkopávání svahuje nepřipustné.

4. Za nepříznivé povětrnostní situace, při které může být ohrožena stabilita svahu, se nikdo nesmí zdržovat na svahu ani pod svahem.

5. Při práci na svazích se sklonem strmějším než 1 : 1 a ve výšce větší než 3 m je nutno provést opatření proti sklouznutí fyzických osob nebo sesunutí materiálu.

6. Pracovat současně na více stupních ve svahu nad sebou lze tehdy, jestliže jsou realizací opatření stanovených v technologickém postupu vytvořeny podmínky pro zajištění bezpečnosti fyzických osob zdržujících se na nižších stupních.

e. Zvláštní požadavky na zemní práce ovlivněné zmrzlou zeminou

1. Způsob těžby, dopravy a případného rozmrazování zmrzlé zeminy stanoví zhotovitel v technologickém postupu tak, aby byla zajištěna bezpečnost fyzických osob a ochrana dotčených podzemních sítí technického vybavení území.

2. Prostor, v němž se provádí rozmrazování a kde by mohlo v jeho důsledku vzniknout nebezpečí popálení nebo propadnutí fyzických osob, musí být zřetelně vymezen.

f. Ruční přeprava zemin

1. Konstrukce pracovní plošiny pro dočasné uložení vykopané zeminy musí být upevněna tak, aby neohrožovala bezpečnost fyzických osob a stabilitu pažení nebo stěny výkopu. Na části pažení lze uvedenou plošinu připevňovat pouze tehdy, je-li pažení k tomuto účelu přizpůsobeno.

2. Pro přepravu zeminy kolečkem musí být zřízena dostatečně široká a únosná komunikace ve sklonu nejvýše 1 : 5, bez prudkých přechodů; její povrch nesmí být kluzký a podle okolností musí být zpevněn.

3. Přepravuje-li se zemina pro zásyp výkopu hlubšího než 1,5 m kolečkem, musí být při okraji výkopu zřízena pevná zarážka zabraňující sjetí kolečka do výkopu. Vyžaduje-li manipulace s kolečkem odstranění části zábradlí, postupuje se podle zvláštního právního předpisu.

1. text použit z Projektové dokumentace od KOHL Architekti s.r.o.

2. text použit z LEKTOR - Odborná způsobilost koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi - základní požadavky, od I.T.I. - Integrovaná technická inspekce, spol. s r.o., 2011

g. Stroje pro zemní práce

1. Stroj pojíždí nebo vykonává pracovní činnost v takové vzdálenosti od okraje svahů a výkopů, aby s ohledem na únosnost půdy nedošlo k jeho zřícení. Pokud tato vzdálenost není stanovena v technologickém postupu, stanoví ji zhotovitelem pověřená fyzická osoba před zahájením prací.
2. Pod stěnou nebo svahem stroj pojíždí nebo vykonává pracovní činnost v takové vzdálenosti, aby nevzniklo nebezpečí jeho zasypaní.
3. Při použití více strojů na jednom pracovišti je mezi nimi zachována taková vzdálenost, aby nedošlo ke vzájemnému ohrožení provozu strojů.
4. Při jízdě ze svahu a při práci na svahu obsluha stroje používá bezpečnou techniku jízdy tak, aby nedošlo k nebezpečnému posunutí těžiště stroje a ztrátě jeho stability.
5. Při nakládání materiálu na dopravní prostředek lze manipulovat s pracovním zařízením stroje pouze nad ložnou plochou a tak, aby do dopravního prostředku nenaráželo. Nelze-li se při nakládání vyhnout manipulaci pracovním zařízením stroje nad kabinou dopravního prostředku je nutno zajistit, aby se během nakládání v kabině nezdržovaly žádné fyzické osoby. Ložnou plochu je nutno nakládat rovnoměrně.
6. Při jízdě stroje s naloženým materiálem je pracovní zařízení ustaveno, případně zajištěno v přepravní poloze tak, aby nedošlo k nebezpečné ztrátě stability stroje a omezení výhledu obsluhy.
7. Obsluha stroje neopouští své místo, aniž by bylo pracovní zařízení stroje spuštěno na zem, popřípadě na podložku na zemi nebo umístěno v předepsané přepravní poloze a zajištěno v souladu s návodem k používání.
8. Při hnutí horniny dozerem nepřesahuje břit jeho radlice nebo lopaty okraj svahu nebo výkopu; to neplatí při zahrnování výkopu.
9. Výložník lanových rypadel je přestavován jen s nezatíženým pracovním zařízením, nestanoví-li výrobce v návodu k používání jinak.
10. Převisy, které při rýpání případně vzniknou, je nutno neprodleně odstranit.
11. Není-li v návodu k používání stanoveno jinak, není při provozu strojů dovoleno
 - a) roztloukat horninu dnem lopaty,
 - b) urovnávat terén otáčením lopaty,

1. text použit z Projektové dokumentace od KOHL Architekti s.r.o.

2. text použit z LEKTOR - Odborná způsobilost koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi - základní požadavky, od I.T.I. - Integrovaná technická inspekce, spol. s r.o., 2011

c) vytrhávat koleje pracovním zařízením stroje.

12. Lopata stroje smí být čištěna jen při vypnutém motoru stroje a na místě, kde nehrozí sesuv zeminy.

13. Při použití přídavného zdvihacího zařízení dodaného ke stroji výrobcem platí vedle podmínek stanovených výrobcem přiměřeně i požadavky na bezpečný provoz a používání zařízení pro zdvihání a přemísťování zavěšených břemen.

14. Před zahájením zemních prací se skrejprem jsou provedena zhotovitelem nebo jinou fyzickou osobou nezbytná opatření k tomu, aby stroj nenarazil radlicí na vyčnívající pevné překážky, jako jsou kameny, pařezy nebo silné kořeny, které je nutno předem odstranit, narušit, popřípadě viditelně označit. Zařízení technického vybavení, například požární hydranty, uzávěry vody a plynu nebo kanalizační poklopy, je nutno zabezpečit tak, aby nedošlo k jejich poškození.

15. Je-li skrejpr v pohybu, nesmí se v jeho nebezpečném pracovním prostoru před strojem ve směru jeho jízdy zdržovat žádné fyzické osoby.

16. Není dovoleno vstupovat do prostoru mezi skrejpr a tahač a přecházet přes jakoukoli část taženého skrejpru.

17. Při přesunu naloženého i prázdného skrejpru musí být korba vždy zvednuta a uzavřena.

i) Bezbariérové řešení na veřejných komunikacích:

Není nutné budovat bezbariérové obchozí trasy. Jsou provedeny jako stávající chodníky kolem rekonstruované budovy VB.

j) Postupy pro betonářské práce:

a. Betonárny

1. Dráha násypného koše musí být zajištěna ohrazením nebo zakrytím. Prohlídky, údržbu a opravy, popřípadě jiné nezbytné činnosti, lze v prostoru ohroženém pohybem koše provádět pouze tehdy, je-li násypný koš spolehlivě zablokován proti pohybu.

2. Násypný koš nesmí být používán pro dopravu fyzických osob.

1. text použit z Projektové dokumentace od KOHL Architekti s.r.o.

2. text použit z LEKTOR - Odborná způsobilost koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi - základní požadavky, od I.T.I. - Integrovaná technická inspekce, spol. s r.o., 2011

3. Zařízení na dopravu a skladování volně loženého cementu od plnicího potrubí, zásobníků až po místo odběru včetně míchačky je nutno používat a udržovat v souladu s průvodní dokumentací tak, aby bylo zabráněno nežádoucímu usazování a víření prachu.

4. Zavážení i vyprazdňování jednotlivých sektorů hvězdicové skládky kameniva se provádí rovnoměrně, aby nedocházelo k jednostrannému zatížení přepážek. Vstup fyzických osob na skládku kameniva a do prostoru ohroženého pohybem přihrnovače kameniva není dovolen; místa přístupu ke skládce se označí bezpečnostními značkami.
[NV 11/2002 Sb.]

b. Dopravní prostředky pro přepravu betonových a jiných směsí

1. Před jízdou, zejména po ukončení plnění nebo vyprazdňování přepravního zařízení, zkontroluje řidič dopravního prostředku, dále jen vozidla, zajištění výsypného zařízení v přepravní poloze, popřípadě je v této poloze v souladu s návodem k používání zajistí.

2. Při přejímce a při ukládání směsi musí být vozidlo umístěno na přehledném a dostatečně únosném místě bez překážek ztěžujících manipulaci a potřebnou vizuální kontrolu.

c. Čerpadla směsi a strojní omítačky

1. Potrubí, hadice, dopravníky, skluzné a vibrační žlaby a jiná zařízení pro dopravu betonové směsi musí být vedeny a zajištěny tak, aby nezpůsobily přetížení nebo nadměrné namáhání například lešení, bednění, stěny výkopu nebo konstrukčních částí stavby.

2. Víko tlakové nádoby nelze otvírat, pokud nebyl přetlak uvnitř nádoby zrušen podle návodu k používání, například odvzdušňovacím ventilem.

3. Vyústění potrubí na čerpání směsi musí být spolehlivě zajištěno tak, aby riziko zranění fyzických osob následkem jeho nenadálého pohybu vlivem dynamických účinků dopravované směsi bylo minimalizováno.

4. Při používání stříkací pistole strojní omítačky má obsluha stabilní postavení. Při strojním čerpání malty musí být zajištěn vhodný způsob dorozumívání mezi fyzickými osobami provádějícími nanašení malty a obsluhou čerpadla.

5. Strojní zařízení pro povrchové úpravy není dovoleno čistit a rozebírat pod tlakem.

1. text použit z Projektové dokumentace od KOHL Architekti s.r.o.

2. text použit z LEKTOR - Odborná způsobilost koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi - základní požadavky, od I.T.I. - Integrovaná technická inspekce, spol. s r.o., 2011

6. Pro dopravu směsí k čerpadlu musí být zajištěn bezpečný příjezd nevyžadující složité a opakované couvání vozidel.

7. Při provozu čerpadel není dovoleno

a) přehýbat hadice,

b) manipulovat se spojkami a ručně přemísťovat hadice a potrubí, nejsou-li pro to konstruovány,

c) vstupovat na konstrukci čerpadla a do nebezpečného prostoru u koncovky hadice.

8. Pojízdne čerpadlo (dále jen „autočerpadlo“) musí být umístěno tak, aby obslužné místo bylo přehledné a v prostoru manipulace s výložníkem a potrubím se nenacházely překážky ztěžující tuto manipulaci.

9. Při použití děleného výložníku musí být autočerpadlo umístěno tak, aby je nebylo nutno zbytečně přemísťovat a aby byla dodržena bezpečná vzdálenost od okrajů výkopů, podpěr lešení a jiných překážek.

10. V pracovním prostoru výložníku autočerpadla se nikdo nezdržuje.

11. Výložník autočerpadla nelze používat ke zdvihání a přemísťování břemen.

12. Manipulace s rozvinutým výložníkem (výložníková ramena s potrubím a hadicemi) smí být prováděna jen při zajištění stability autočerpadla sklápěcími a výsuvnými opěrami (stabilizátory) v souladu s návodem k používání.

13. Přemísťovat autočerpadlo lze jen s výložníkem složeným v přepravní poloze.

d. Přepravníky a stabilní skladovací zařízení sypkých hmot

1. Před připojením dopravních hadic nebo potrubí k potrubnímu řadu pro tlakové zásobníky, jako volně loženého cementu a podobných sypkých hmot (dále jen „volně ložený cement“), se obsluha

přesvědčí, zda řad není pod tlakem.

2. Dopravní hadice a potrubí je nutno před přečerpáváním volně loženého cementu prohlédnout. Funkčně poškozené zařízení není dovoleno používat.

3. Spojoval hadice mezi sebou navzájem a s pevným potrubím lze jen nepoškozenými a k tomu určenými spojkami a koncovkami.

4. V průběhu přečerpávání obsluha sleduje stavoznak zásobníku, aby nedošlo k jeho přeplnění.

1. text použit z Projektové dokumentace od KOHL Architekti s.r.o.

2. text použit z LEKTOR - Odborná způsobilost koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi - základní požadavky, od I.T.I. - Integrovaná technická inspekce, spol. s r.o., 2011

5. Při provozu a údržbě přepravníků volně loženého cementu se postupuje podle návodu k používání, popřípadě podle místního provozního bezpečnostního předpisu; přiměřeně se přitom uplatní požadavky zvláštního právního předpisu vztahující se na stabilní skladovací zařízení sypkých hmot. [NV č. 378/2001 Sb.]

e. Betonářské práce a práce související **Bednění**

1. Bednění musí být těsné, únosné a prostorově tuhé. Bednění musí být v každém stadiu montáže i demontáže zajištěno proti pádu jeho prvků a částí. Při jeho montáži, demontáži a používání se postupuje v souladu s průvodní dokumentací výrobce a s ohledem na bezpečný přístup a zajištění proti pádu fyzických osob. Podpěrné konstrukce bednění, jako jsou stojky a rámové podpěry, musí mít dostatečnou únosnost a být úhlopříčně ztuženy v podélné, příčné i vodorovné rovině.

2. Podpěrné konstrukce musí být navrženy a montovány tak, aby je bylo možno při odbedňování postupně odstraňovat a uvolňovat bez nebezpečí.

3. Únosnost podpěrných konstrukcí a bednění musí být doložena statickým výpočtem s výjimkou prvků bez konstrukčního rizika.

4. Před zahájením betonářských prací musí být bednění jako celek a jeho části, zejména podpěry, řádně prohlédnuty a zjištěné závady odstraněny. O předání a převzetí hotové konstrukce bednění a její kontrole provede fyzická osoba pověřená zhotovitelem k řízení betonářských prací písemný záznam.

Přeprava a ukládání betonové směsi

1. Při přečerpávání betonové směsi do přepravníků nebo zásobníků a při jejím ukládání do konstrukce je nutno pracovat z bezpečných pracovních podlah popřípadě plošin, aby byla zajištěna ochrana fyzických osob zejména proti pádu z výšky nebo do hloubky, proti zavalení a zalití betonovou směsí. Nelze-li taková místa zřídit, zajistí zhotovitel ochranu fyzických osob jinými prostředky stanovenými v technologickém postupu, jako jsou osobní ochranné pracovní prostředky proti pádu nebo ochranný koš.

2. Pro přístup a pro ruční přepravu betonové směsi musí být vybudovány bezpečné přístupové komunikace, například pracovní nebo přístupová lešení popřípadě

1. text použit z Projektové dokumentace od KOHL Architekti s.r.o.

2. text použit z LEKTOR- Odborná způsobilost koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi - základní požadavky, od I.T.I. - Integrovaná technická inspekce, spol. s r.o., 2011

podlahy tak, aby byla vyloučena chůze fyzických osob bezprostředně po uložené výztuži. [NV č. 362/2005 Sb.]

3. Zhotovitel zajistí provádění kontroly stavu podpěrné konstrukce bednění v průběhu betonáže. Zjištěné závady musí být bezodkladně odstraňovány.

4. Dopravuje-li se betonová směs do místa ukládání čerpadlem, zhotovitel stanoví a zajistí způsob dorozumívání mezi fyzickou osobou provádějící ukládání a obsluhou čerpadla.

Odbedňování

1. Odbedňování nosných prvků konstrukcí nebo jejich částí, u nichž při předčasném odbednění hrozí nebezpečí zřícení nebo poškození konstrukce, smí být zahájeno jen na pokyn fyzické osoby určené zhotovitelem.

2. Hrozí-li při odbedňování konstrukcí nebezpečí pádu z výšky nebo do hloubky, dodržuje zhotovitel bližší požadavky zvláštního právního předpisu. Žebřík lze při odbedňovacích pracích používat pouze do výšky 3 m odbedňované konstrukce nad pracovní podlahou a za předpokladu, že se neuvolňují ani neodstraňují nosné části bednění a stabilita žebříku není závislá na demontovaných částech bednění a podpěr. [NV č. 362/2005 Sb.]

3. Ohrožený prostor odbedňovacích prací je nutno zajistit proti vstupu nepovolaných fyzických osob.

4. Součásti bednění se bezprostředně po odbednění ukládají na určená místa tak, aby nebyly zdrojem nebezpečí úrazu a nepřetěžovaly konstrukci.

Předpínání výztuže

1. Pracovní prostor předpínacího zařízení musí být vyznačen. Vstup do tohoto prostoru je povolen pouze fyzickým osobám vykonávajícím předpínací práce nebo dohled.

2. Stanoviště obsluhy musí být umístěno vedle předpínacího zařízení, mimo směr tahu napínacího drátu a s možností bezpečně ustoupit v případě jeho vychýlení.

3. Obsluha vrátku, kterým se provádí vytahování trubek nebo zatahování kabelů, musí být chráněna zástěnou pro případ poškození tažného lana, závěsu kabelu nebo trubky.

1. text použit z Projektové dokumentace od KOHL Architekti s.r.o.

2. text použit z LEKTOR - Odborná způsobilost koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi - základní požadavky, od I.T.I. - Integrovaná technická inspekce, spol. s r.o., 2011

4. Čerpadla, hadice, trysky, spoje a manometry musí být vždy před zahájením pracovní směny kontrolovány zhotovitelem pověřenou fyzickou osobou.

5. Prasklé nebo vytržené dráty nebo pruty, pruty s důlkovou korozí a prvky mechanicky poškozené nesmí být napínány. Při odvíjení předpínacího drátu, dodávaného ve svazcích nebo kotoučích,

musí být používáno zařízení vylučující vylétnutí konce odvíjeného drátu.

6. Po ukončení napínání a po odstranění napínací pistole musí být odstraněny přečnívající konce předpínané výztuže.

7. Při ovíjení výztuže nesmí být současně prováděna ochrana ovíjení například torkretováním.

Práce železářské

1. Prostory, stroje, přípravky a jiná zařízení pro výrobu armatury musí být uspořádány tak, aby fyzické osoby nebyly ohroženy pohybem materiálu a jeho ukládáním.

2. Při stříhání několika prutů současně musí být pruty zajištěny v pevné poloze konstrukcí stroje nebo vhodnými přípravky.

3. Při stříhání a ohýbání prutů nesmí být stroj přetěžován. Pruty musí být upevněny nebo zajištěny tak, aby nemohlo dojít k ohrožení fyzických osob.

k) Postupy pro zednické práce:

1. Stroje pro výrobu, zpracování a přepravu malty se na staveništi umísťují tak, aby při provozu nemohlo dojít k ohrožení fyzických osob.

2. Při strojním čerpání malty musí být zabezpečen účinný způsob dorozumívání mezi fyzickou osobou provádějící nanášení (ukládání) malty a obsluhou čerpadla.

3. Při činnostech spojených s nebezpečím odstříknutí vápenné malty nebo mléka je nutno používat vhodné osobní ochranné pracovní prostředky. Vápno se nesmí hasit v úzkých a hlubokých nádobách.

4. Materiál připravený pro zdění musí být uložen tak, aby pro práci zůstal volný pracovní prostor široký nejméně 0,6 m.

1. text použit z Projektové dokumentace od KOHL Architekti s.r.o.

2. text použit z LEKTOR- Odborná způsobilost koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi - základní požadavky, od I.T.I. - Integrovaná technická inspekce, spol. s r.o., 2011

5. K dopravě materiálu lze používat pomocné skluzové žlaby, pokud jsou umístěny a zabezpečeny tak, aby přepravou materiálu nemohlo dojít k ohrožení fyzických osob.

6. Na právě vyzdívanou stěnu se nesmí vstupovat nebo ji jinak zatěžovat, a to ani při provádění kontroly svislosti zdiva a vázání rohů.

7. Osazování konstrukcí, předmětů a technologických zařízení do zdiva musí být z hlediska stability zdiva řešeno v projektové dokumentaci, nejedná-li se o předměty malé hmotnosti, které stabilitu

zdiva zjevně nemohou narušit. Osazené předměty musí být připevněny nebo ukotveny tak, aby se nemohly uvolnit ani posunout.

8. Na pracovištích a přístupových komunikacích, na nichž jsou fyzické osoby vykonávající zednické práce vystaveny nebezpečí pádu z výšky nebo do hloubky popřípadě nebezpečí propadnutí nedostatečně únosnou konstrukcí, zajistí zhotovitel dodržení bližších požadavků stanovených

zvláštním právním předpisem. [NV 362/2005 Sb.]

9. Vstupovat na osazené prefabrikované vodorovné nosné konstrukce se smí jen tehdy, jsou-li zabezpečeny proti uvolnění a sesunutí.

l) Postupy pro montážní práce:

1. Montážní práce smí být zahájeny pouze po náležitém převzetí montážního pracoviště fyzickou osobou určenou k řízení montážních prací a odpovědnou za jejich provádění. O předání montážního pracoviště se vyhotoví písemný záznam. Zhotovitel montážních prací zajistí, aby montážní pracoviště umožňovalo bezpečné provádění montážních prací bez ohrožení fyzických osob a konstrukcí a splňovalo požadavky stanovené v příloze č. 1 k tomuto nařízení.

2. Fyzické osoby provádějící montáž při ní používají montážní a bezpečnostní pomůcky a přípravky stanovené v technologickém postupu.

3. Montážní a bezpečnostní přípravky, sloužící k zajištění bezpečnosti fyzických osob při montáži, zejména při práci ve výšce, je nutno upevnit k dílcům ještě před jejich vyzdvížením k osazení, nevylučuje-li to technologický postup montáže.

4. Zvolené vázací prostředky musí umožnit zavěšení dílce podle průvodní dokumentace výrobce.

1. text použit z Projektové dokumentace od KOHL Architekti s.r.o.

2. text použit z LEKTOR- Odborná způsobilost koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi - základní požadavky, od I.T.I. - Integrovaná technická inspekce, spol. s r.o., 2011

5. Způsob a místo upevnění stejně jako seřízení vázacích prostředků musí být voleno tak, aby upevnění i uvolnění vázacích prostředků mohlo být provedeno bezpečně.

6. Pro přístup na montážní pracoviště a pro zřízení bezpečné pracovní podlahy se využívají trvalé konstrukce, které jsou současně s postupem montáže do stavby zabudovávány, jako jsou schodiště nebo stropní panely. Podmínky stanoví technologický postup montáže.

7. Svislá doprava osob na pracoviště ležící výše než 30 m se zajišťuje výtahem nebo závěsným košem, pokud to charakter konstrukce nebo postup práce nevylučuje.

8. Dopravovat fyzické osoby pomocí závěsného koše lze pouze podle zpracovaného technologického postupu a v souladu s bližšími požadavky zvláštního právního předpisu, jestliže k tomu dala prokazatelně souhlas odborně způsobilá fyzická osoba pověřená zhotovitelem. [§ 3 odst. 4 stavebního zákona]

9. Při odebrání dílců ze skládky nebo z dopravního prostředku musí být zajištěno bezpečné skladování zbývajících dílců podle části I. této přílohy.

10. Zdvihání a přemísťování zavěšených břemen nebo přemísťování pomocí pojízdných zařízení se provádí v souladu s bližšími požadavky zvláštního právního předpisu. Je zakázáno zdvihát nebo přemísťovat břemena zasypaná, upevněná, přimrzlá, přilnutá nebo jiným způsobem znemožňující stanovení síly potřebné k jejich zdvihnutí, pokud není zajištěno, že nebude překročena nosnost použitého zařízení. [NV 378/2001 Sb.]

11. Během zdvihání a přemísťování dílce se fyzické osoby zdržují v bezpečné vzdálenosti. Teprve po ustálení dílce nad místem montáže mohou z bezpečné plošiny nebo podlahy provádět jeho osazení a zajištění proti vychýlení. Dílec se odvěšuje od závěsu zdvihacího prostředku teprve po tomto zajištění.

12. Svislé dílce se po osazení musí zajistit proti překlopení šrouby, montážními stolicemi, vzpěrami, zaklínováním v základové patce nebo jiným vhodným způsobem. Způsob uvolňování vázacích prostředků z osazovaných dílců, zejména svislých, stanoví technologický postup montáže tak, aby

bezpečnost osob nebyla podmíněna stabilitou osazovaných dílců a aby stabilita dílců nebyla touto činností ohrožena.

1. text použit z Projektové dokumentace od KOHL Architekti s.r.o.

2. text použit z LEKTOR - Odborná způsobilost koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi - základní požadavky, od I.T.I. - Integrovaná technická inspekce, spol. s r.o., 2011

13. Následující dílec se smí osazovat teprve tehdy, až je předcházející dílec bezpečně uložen a upevněn podle technologického postupu.

14. Montážní přípravky pro dočasné zajištění dílců smí být odstraňovány až po upevnění dílců a prostorovém ztužení konstrukce stanoveném v projektové dokumentaci.

15. Technologický postup stanoví způsob vyztužení těch dílců, při jejichž osazení je bezpečnost fyzických osob ohrožena v důsledku rozkmitání těchto dílců působením větru.

16. Ocelové konstrukce musí být po dobu jejich montáže trvale uzemněny.

m) Postupy pro bourací a rekonstrukční práce:

1. Bourací práce, při nichž jsou dotčeny nosné prvky stavební konstrukce, se smí provádět pouze podle technologického postupu stanoveného v dokumentaci bouracích prací [zákon o civilním letectví, živnostenském podnikání]. Při bouracích pracích, pro něž se dokumentace bouracích prací podle zvláštního právního předpisu nezpracovává, zajistí zhotovitel zpracování technologického postupu na základě provedeného průzkumu stávajícího stavu bourané stavby, jejího statického posouzení a zjištění vedení, popřípadě staveb a zařízení technického vybavení a stavu dotčených sousedních staveb. K průzkumu se využijí stávající dostupné dokumentace o stavbě samé a o stavbách sousedních, vyjádření vlastníků popřípadě správců technické infrastruktury a vlastní ohledání staveniště. Na základě statického posouzení se zajišťuje, aby v průběhu prací nedošlo k nekontrolovanému porušení stability stavby nebo její části. O provedeném průzkumu vyhotoví zhotovitel zápis.

2. Průzkumem zjištěné podzemní prostory, například dutiny, studně nebo jiné podzemní objekty, musí být před zahájením bouracích prací zasypany nebo jiným způsobem zajištěny.

3. Bourání staveb vyšších než přízemních, strhávání nebo bourání svislých konstrukcí od výšky 3 m, bourání schodišť a vysunutých částí, rekonstrukce a bourání, při kterých dochází ke změně konstrukční bezpečnosti stavby, strojní bourání, bourání specifickými metodami, jako je řezání kyslíkem, a bourací práce podle bodu 26., smějí být prováděny pouze fyzickými osobami k tomu určenými zhotovitelem, pokud je zajištěn stálý dozor vykonávaný fyzickou osobou k tomu zhotovitelem pověřenou;

1. text použit z Projektové dokumentace od KOHL Architekti s.r.o.

2. text použit z LEKTOR- Odborná způsobilost koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi - základní požadavky, od I.T.I. - Integrovaná technická inspekce, spol. s r.o., 2011

fyzická osoba pověřená stálým dozorem po celou dobu výkonu stálého dozoru sleduje určené pracoviště, provádění prací a pohyb fyzických osob na něm, z tohoto pracoviště se nevzdaluje a nevykonává jinou činnost než dozor.

4. Stálý dozor podle předchozího bodu je dále nutno zajistit, jestliže bourací práce probíhají na dvou nebo více místech v rámci jedné bourané stavby současně.

5. Jsou-li v průběhu bouracích prací zjištěny skutečnosti, které nebyly průzkumem podle bodu 1 odhaleny, zajistí zhotovitel bez zbytečného odkladu přizpůsobení technologického postupu těmito skutečnostem tak, aby vždy byla zajištěna bezpečnost prováděných prací.

6. Před zahájením bouracích prací je nutno vymezit ohrožený prostor a zajistit jej proti vstupu nepovolaných fyzických osob, dále je nutno bezpečně zajistit vstupy do bourané stavby jakož i na jednotlivá pracoviště a přijmout nezbytná opatření k ochraně veřejného zájmu, jenž by mohl být těmito pracemi ohrožen.

7. Ohrožený prostor musí být v zastavěném území vymezen oplocením o výšce nejméně 1,8 m, pokud tomu použítá technologie bourání nebrání. Není-li možno prostor oplotit, musí být zajištěn jiným vhodným způsobem, například střežením nebo vyloučením provozu.

8. Vnitřní rozvody a instalace zabudované v bourané stavbě musí být před zahájením prací odpojeny a zajištěny proti použití. Podle okolností se proti poškození zajistí i vedení technického vybavení, do nichž je stavba prostřednictvím přípojek napojena. Pokud u rekonstruované stavby nelze z provozních důvodů vnitřní rozvody a instalace odpojit, stanoví zhotovitel opatření k zajištění jejího bezpečného provozu během provádění bouracích prací.

9. K zajištění dodávky elektrické energie pro provádění bouracích prací je nutno zřídit dočasné elektrické zařízení splňující normové požadavky. Toto zařízení, stejně jako dočasný přívod vody pro kropení k omezení prašnosti, je nutno v průběhu bouracích prací zabezpečit proti poškození.

10. Bourací práce nesmí být zahájeny, pokud k tomu nebyl osobou určenou zhotovitelem vydán písemný příkaz a pokud s ním nebyly pracovníci prokazatelně seznámeni a pokud nebylo pracoviště vybaveno pomocnými konstrukcemi, materiálem a pomůckami stanovenými v technologickém postupu.

1. text použit z Projektové dokumentace od KOHL Architekti s.r.o.

2. text použit z LEKTOR - Odborná způsobilost koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi - základní požadavky, od I.T.I. - Integrovaná technická inspekce, spol. s r.o., 2011

11. Před zahájením bouracích prací je nutno stanovit signál, kterým v naléhavém případě bezprostředního ohrožení dá osoba určená zhotovitelem k řízení bouracích prací pokyn k neprodlenému opuštění pracoviště. Zhotovitel zajistí, aby všechny fyzické osoby zdržující se na tomto pracovišti byly s tímto signálem prokazatelně seznámeny.

12. Zhotovitel zajistí, aby při provádění bouracích prací bylo provedeno statické zajištění sousedních staveb způsobem stanoveným v dokumentaci bouracích prací popřípadě v technologickém postupu tak, aby nebyla ohrožena jejich stabilita.

13. Dočasné stavební konstrukce zřízené uvnitř bourané stavby nebo na jejích vnějších stranách nesmějí být zatěžovány vybouraným materiálem ani nesmí být přes ně strháván materiál z bourané stavby, pokud nejsou k tomu účelu navrženy.

14. Materiál z bourané části stavby je nutno průběžně odstraňovat, aby nedošlo k přetížení podlah nebo stropních konstrukcí následkem jeho nahromadění.

15. Bourací práce nesmí být přerušeny, pokud není zajištěna stabilita těch částí bourané konstrukce, které nebyly dosud strženy. Tento požadavek platí i v případě neplánovaného přerušení bouracích prací například z důvodu náhlého zhoršení povětrnostní situace.

16. Jestliže v průběhu bouracích nebo rekonstrukčních prací je část stavby nadále užívána, musí být v technologických postupech stanoveno bezpečnostní zajištění a kontroly pracovišť se zřetelem na zajištění ochrany života a zdraví fyzických osob, které stavbu užívají.

17. Bourání střešní konstrukce nebo krovů strháváním pomocí lan a tažných strojů smí být prováděny pouze tehdy, jestliže byla učiněna opatření k zajištění stability zbývajících konstrukcí a částí stavby.

18. Není-li zajištěna dostatečná únosnost konstrukcí bourané stavby, provádějí se bourací práce ze samostatné pomocné konstrukce.

19. Při ručním bourání smějí být konstrukční prvky odstraněny pouze tehdy, nejsou-li zatíženy.

20. Při bourání zdí, které stabilizují vystupující konstrukce, například balkony nebo arkýře, je nutno zajistit tyto konstrukce tak, aby nedošlo k nežádoucí ztrátě jejich stability.

21. Při ručním bourání nosných konstrukcí se musí postupovat zásadně vertikálním směrem shora dolů.

1. text použit z Projektové dokumentace od KOHL Architekti s.r.o.

2. text použit z LEKTOR - Odborná způsobilost koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi - základní požadavky, od I.T.I. - Integrovaná technická inspekce, spol. s r.o., 2011

22. Postupné bourání staveb postavených panelovou technologií se smí provádět až po rozpojení jednotlivých panelů a po předchozím zajištění jejich stability.

23. Ruční bourání stropů s dřevěnou nosnou konstrukcí se smí provádět tehdy, jsou-li zdi nad ní odstraněny, nosné prvky jsou odkryty a ze stropů je odklizen vybouraný materiál.

24. Stropní prvky je nutno před uvázáním na zdvihací zařízení uvolnit od ostatních konstrukcí.

25. Bourání klenby uvolněním části konstrukce, která ji zajišťuje, lze provádět pouze strojním způsobem a je-li zajištěno, že zřícením klenby nedojde k ohrožení fyzických osob.

26. Bourací práce na pracovištích uspořádaných tak, že fyzické osoby provádějící tyto práce mohou být ohroženy padajícími předměty nebo materiálem z pracoviště nad nimi, se smí provádět pouze tehdy, jsou-li provedena opatření stanovená v technologickém postupu k zajištění bezpečnosti fyzických osob při takovém způsobu práce.

n) Montáže stropů, včetně pomocných konstrukcí:

Pro přístup na montážní pracoviště a pro zřízení bezpečné pracovní podlahy se využívají trvalé konstrukce, které jsou současně s postupem montáže do stavby zabudovávány, jako jsou schodiště nebo stropní prvky musí být stanoveny

Technologické podmínky postupu montáže.

o) Postupy pro práce ve výškách:

Ohrožený prostor musí mít šířku od volného okraje pracoviště 1,5m při výšce objektu nad 3m do 10m a 2,0m při výšce objektu nad 10m do 20m. Šířka ohroženého prostoru se vytyčuje od paty svislice, která prochází vnější hranou volného okraje pracoviště ve výšce.

V případě zasažení do tohoto vymezeného prostoru bude pověřená osoba vykonávat dohled nad procházejícími osobami, s úkolem zajistit jejich bezpečnost a bude provedena podchozí bezpečnostní stříška s vrchní ochrannou textilií před propadnutím drobné suti. Práce ve výškách Přerušování práce ve výškách Při nepříznivé povětrnostní situaci je zaměstnavatel povinen zajistit přerušování prací. Za příznivou

1. text použit z Projektové dokumentace od KOHL Architekti s.r.o.

2. text použit z LEKTOR - Odborná způsobilost koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi - základní požadavky, od I.T.I. - Integrovaná technická inspekce, spol. s r.o., 2011

povětrnostní situaci, která výrazně zvyšuje nebezpečí pádu nebo sklouznutí, se při pracích ve výškách považuje: a) bouře, déšť, sněžení nebo tvoření námrazy, b) čerstvý vítr o rychlosti nad 8 m.s-1 (síla větru 5 stupňů Bf) při práci na zavěšených pracovních plošinách, pojízdných lešeních, žebřících nad 5 m výšky práce a při použití závěsu na laně u pracovních polohovacích systémů; v ostatních případech silný vítr o rychlosti nad 11 m.s-1 (síla větru 6 stupňů Bf), c) dohlednost v místě práce menší než 30 m, d) teplota prostředí během provádění prací nižší než -10 °C. Povinnost zhotovitele při zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky 1 Zaměstnavatel přijímá technická a organizační opatření k zabránění pádu zaměstnanců z výšky nebo do hloubky, propadnutí nebo sklouznutí nebo k jejich bezpečnému zachycení (dále jen "ochrana proti pádu") a zajistí jejich provádění a) na pracovištích a přístupových komunikacích nacházejících se v libovolné výšce nad vodou nebo nad látkami ohrožujícími v případě pádu život nebo zdraví osob například popálením, poleptáním, akutní otravou, zadušením b) na všech ostatních pracovištích a přístupových komunikacích, pokud leží ve výšce nad 1,5 m nad okolní úrovní, případně pokud pod nimi volná hloubka přesahuje 1,5 m. 2 Ochranu proti pádu zajišťuje zaměstnavatel přednostně pomocí prostředků kolektivní ochrany, kterými jsou zejména technické konstrukce, například ochranná zábradlí a ohrazení, poklopy, záchytná lešení, ohrazení nebo sítě a dočasné stavební konstrukce, například lešení nebo pracovní plošiny. 3 Prostředky osobní ochrany, kterými jsou osobní ochranné pracovní prostředky proti pádu, se použijí v případě, kdy povaha práce vylučuje použití prostředků kolektivní ochrany nebo není-li použitím prostředků kolektivní ochrany s ohledem na povahu, předpokládaný rozsah a dobu trvání práce a počet dotčených zaměstnanců účelné nebo s ohledem na bezpečnost zaměstnance dostatečné. 4 Ochranu proti pádu není nutné provádět a) na souvislé ploše, jejíž sklon od vodorovné roviny nepřesahuje 10 stupňů, pokud pracoviště, popřípadě přístupová komunikace, jsou vymezeny vhodnou ochranou proti pádu, například zábranou umístěnou ve vzdálenosti nejméně 1,5 m od okraje, na němž hrozí nebezpečí pádu (dále jen "volný okraj"), b) podél volných okrajů otvorů, jejichž půdorysné rozměry alespoň v jednom směru nepřesahují 0,25 m, c) pokud úroveň terénu nebo podlahy pracoviště uvnitř objektu leží nejméně 0,6 m pod korunou vyzdívané zdi. 5 Zaměstnavatel zajistí, aby otvory v podlaze a terénní prohlubně, jejichž půdorysné rozměry ve všech směrech přesahují

1. text použit z Projektové dokumentace od KOHL Architekti s.r.o.

2. text použit z LEKTOR - Odborná způsobilost koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi - základní požadavky, od I.T.I. - Integrovaná technická inspekce, spol. s r.o., 2011

0,25 m, byly bezprostředně po jejich vzniku zakryty poklopy o odpovídající únosnosti zajištěnými proti posunutí nebo aby volné okraje otvorů byly zajištěny technickým prostředkem ochrany proti pádu, například zábradlím nebo ohrazením. Zajištěny proti vypadnutí osob nemusí být otvory ve stěnách, jejichž dolní okraj je výše než 1,1 m nad podlahou, a otvory ve stěnách o šířce menší než 0,3 m a výšce menší než 0,75 m. 6 Zaměstnavatel zajistí, aby na všech plochách, které nezaručují, že jsou při zatížení osobami včetně náradí, pracovních pomůcek a materiálu bezpečné proti prolomení, případně na nichž toto zatížení není vhodně rozloženo technickou konstrukcí (pracovní, popř. přístupová podlaha apod.), bylo provedeno zajištění proti propadnutí. Ke zvyšování místa práce nebo k výstupu není dovoleno používat nestabilní předměty a předměty určené k jinému použití (vědra, sudy, židle, stoly apod.). 7 Při práci ve výškách a nad volnou hloubkou vykonávané osamoceně nebo samostatně musí být zaměstnanec seznámen s pravidly pro dorozumívání mezi zaměstnanci na pracovišti nebo pro dorozumívání s vedoucím zaměstnancem. Zaměstnanec vykonávající práci uvedenou ve větě první musí být poučen o povinnosti přerušit práci, pokud v ní nemůže pokračovat bezpečným způsobem, a o přerušení práce musí neprodleně informovat vedoucího zaměstnance, popřípadě zaměstnavatele.

Lešeňová konstrukce:

Lešení lze montovat, demontovat nebo podstatným způsobem přestavovat jen v souladu s návodem na montáž a demontáž obsaženým v průvodní dokumentaci a pod vedením osoby, která je k tomu odborně způsobilá. Dočasné stavební konstrukce musí být podrobovány pravidelným odborným prohlídkám způsobem a v intervalech stanovených v průvodní dokumentaci. Pokud nastaly mimořádné okolnosti, které mohly mít nepříznivý vliv na bezpečnost lešení (například nepříznivá povětrnostní situace), musí být odborná prohlídka provedena bezodkladně.

p) Postupy pro práce ve výškách – přesun materiálu:

Práce s břemeny -při ruční manipulaci s břemeny musí být používány takové pracovní postupy, aby se předcházelo úrazům a poškození zdraví zaměstnanců, způsobeným zejména přiřazením břemene, jeho vysmeknutím, zraněním o povrch břemene, uklouznutím, zakopnutím při manipulaci s břemenem, sesutím břemen způsobeným nedostatečným upevněním, naražením nebo pádem břemene při zdvihání,

1. text použit z Projektové dokumentace od KOHL Architekti s.r.o.

2. text použit z LEKTOR- Odborná způsobilost koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi - základní požadavky, od I.T.I. - Integrovaná technická inspekce, spol. s r.o., 2011

přenášení, spouštění nebo nárazem zaměstnance na dopravní prostředek a na uložené, předměty. Stavební elektrické vrátky

1. Stanoviště obsluhy musí být umístěno tak, aby nebylo ohroženo břemenem nebo nosným lanem a aby z něho bylo vidět na všechna nakládací a vykládací místa, není-li vzájemné dorozumívání mezi obsluhou a fyzickou osobou na nakládacím popřípadě vykládacím místě zajištěno signalizačním zařízením.

2. Vrátek musí být umístěn v bezpečné vzdálenosti od svislé dráhy přepravovaného břemene, chráněn před ostatním provozem na staveništi a řádně ukotven popřípadě stabilizován. Nestanoví-li výrobce v návodu k používání jinak, nesmí být hmotnost zátěže použité pro stabilizaci vrátku menší než dvojnásobek jeho nosnosti.

3. Kladku je nutno osadit tak, aby její osa byla kolmá na směr navíjení lana, a nejvýše do takové polohy, aby při nejnižší poloze břemene zůstaly na bubnu vrátku ještě nejméně 3 závity lana.

4. Vrátek nelze používat, není-li zajištěno, že se jeho chod samočinně zastaví, jakmile se závěsný hák svou nejvyšší částí přiblíží na stanovenou bezpečnou vzdálenost k pevné překážce, například kladce nebo tělesu vrátku. Nestanoví-li výrobce jinak, nastaví se tato bezpečná vzdálenost na 0,3m.

V místě odebrání nebo nakládání materiálu ve výšce je zajištěna ochrana fyzických osob proti pádu z výšky. Pokud by střední tyč zábradlí nebo zarážka u podlahy znemožňovaly bezpečnou manipulaci s přepravovaným břemenem, lze je v nezbytném rozsahu vynechat popřípadě odstranit.

6. Vrátek nelze uvést do provozu, dokud nebyl po dokončení jeho montáže, včetně závěsné konstrukce kladky, předán a zhotovitelem převzat do provozu a dokud o tomto předání a převzetí nebyl učiněn zápis.

7. Před uvedením vrátku do chodu se obsluha přesvědčí, zda se nikdo nezdržuje v prostoru ohroženém pádem břemene.

8. Při provozu vrátku není dovoleno

a) zatěžovat vrátek nad jeho nosnost,

b) přepravovat břemena, která svými rozměry ohrožují okolí, pokud nejsou provedena náležitá bezpečnostní opatření,

c) zdvihát břemena šikmým tahem,

1. text použit z Projektové dokumentace od KOHL Architekti s.r.o.

2. text použit z LEKTOR - Odborná způsobilost koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi - základní požadavky, od I.T.I. - Integrovaná technická inspekce, spol. s r.o., 2011

- d) opustit stanoviště obsluhy vrátku, je-li břemeno zavěšeno na háku,
- e) zavěšovat břemeno na špičku háku,
- f) zdržovat se pod zavěšeným břemenem a v jeho nebezpečné blízkosti,
- g) usměrňovat rukama nebo nohama navíjení lana na buben vrátku,
- h) pokračovat v práci s vrátkem, utvoří-li se na laně smyčka nebo uzel a dojde-li k vysmeknutí lana z drážky kladky,
- i) dopravovat břemena, hrozí-li nebezpečí poškození nosného lana nebo vázacích prostředků,
- j) způsobovat rázy při spouštění nebo tahu břemene,
- k) zdvihát břemena zasypaná, přimrzlá nebo přilnutá,
- l) provádět změny na brzdách, které by mohly ohrozit bezpečnost fyzických osob,
- m) používat elektrický vrátek pro zdvihání výtahové plošiny ve vodičkách, pokud nejsou splněny technické požadavky platné pro uvedení stavebních plošinových výtahů do provozu.

9. Ve zhotovitelem určených intervalech provede obsluha vrátku nebo fyzická osoba určená zhotovitelem prohlídku vrátku, lana a úvazku podle návodu k používání nebo pokynů pro obsluhu.

Jednoduché kladky pro ruční zvedání břemene

- k) zdvihát břemena zasypaná, přimrzlá nebo přilnutá,
- l) provádět změny na brzdách, které by mohly ohrozit bezpečnost fyzických osob,
- m) používat elektrický vrátek pro zdvihání výtahové plošiny ve vodičkách, pokud nejsou splněny technické požadavky platné pro uvedení stavebních plošinových výtahů do provozu.

9. Ve zhotovitelem určených intervalech provede obsluha vrátku nebo fyzická osoba určená zhotovitelem prohlídku vrátku, lana a úvazku podle návodu k používání nebo pokynů pro obsluhu.

Jeřáby - bezpečnost používání (ČSN ISO 12480-1) Systém bezpečné práce

- nutno zpracovat a dodržovat při každé činnosti jeřábu,

1. text použit z Projektové dokumentace od KOHL Architekti s.r.o.

2. text použit z LEKTOR - Odborná způsobilost koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi - základní požadavky, od I.T.I. - Integrovaná technická inspekce, spol. s r.o., 2011

- musí být všem zúčastněným subjektům znám,
- musí obsahovat:

- a) navržení činnosti jeřábu - veškeré činnosti navrhnout tak, aby byly prováděny bezpečně s přihlédnutím ke všem předvídatelným rizikům;
- b) výběr, zajištění a použití vhodného jeřábu a příslušenství;
- c) údržbu, prohlídky, inspekce apod. jeřábů a příslušenství;
- d) zajištění řádně zaškolených a kompetentních osob, které jsou seznámeny se svými povinnostmi a s povinnostmi ostatních účastníků provozu jeřábu;
- e) odpovídající dozor prováděný zaškolenými a kompetentními osobami s potřebnými kompetencemi;
- f) kontrolu, zda jsou k dispozici všechny potřebné doklady a dokumentace;
- g) zákaz nedovolených manipulací po celou dobu používání jeřábů;
- h) zajištění bezpečnosti osob nezúčastněných přímo při provozu jeřábu;
- i) koordinaci s ostatními spolupracujícími subjekty, které se účastní prací včetně stanovení opatření k zamezení vzniku rizik;
- j) zajištění komunikačního systému, se kterým budou seznámeny všechny osoby zúčastněné na používání jeřábu. Požadavky na provoz jeřábu je nutno doplnit o přípravu stanoviště, montáž, demontáž a údržbu jeřábu.

Jeřábník je zodpovědný za správné ovládání jeřábu v souladu s požadavky výrobce a při dodržení systému bezpečné práce. Musí se vždy řídit pokyny vazače/signalisty, který musí být zřetelně označen. Jeřábník nesmí opustit jeřáb, pokud je břemeno zavěšeno.

Vazač je zodpovědný za zahájení pohybu jeřábu a břemene. Nevidí-li jeřábník na vazače, je nutno použít signalisty, který přenáší pokyny vazače jeřábníkovi.

Vazač může provádět úkony signalisty, ale signalista nesmí provádět úkony vazače.

Signalista je zodpovědný za předávání dorozumivacího znamení mezi vazačem a jeřábníkem.

Montér jeřábu je zodpovědný za montáž jeřábu v souladu s návodem k používání. Je-li zapotřebí dvou a více montérů jeřábu, jeden z nich musí být určen jako hlavní montér řídící činnost.

1. text použit z Projektové dokumentace od KOHL Architekti s.r.o.

2. text použit z LEKTOR - Odborná způsobilost koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi - základní požadavky, od I.T.I. - Integrovaná technická inspekce, spol. s r.o., 2011

Opravář musí být kompetentní a v nezbytném rozsahu vyškolen k ovládání jeřábu, dokonale seznámen se zařízením, na kterém provádí údržbu a s případnými riziky.

Při provádění kontrol, údržby nebo jiných prací na jeřábu je nutno jeřáb odstavit z provozu způsobem, který zajistí, že nemůže dojít k ohrožení pracovníků pohyby jeřábu a že pracoviště bude bezpečné.

Prostředky pro vázání, zavěšování a uchopování břemen musí být pravidelně kontrolovány.

Všechny viditelné části lana musí být denně prohlíženy a lana vizuálně kontrolovány kompetentní osobou 1x za týden resp. v termínech stanovených výrobcem a ve všech případech kdy nastala závada, která by mohla způsobit poškození lana nebo ukončení jeho provozu.

q) Jednotlivé práce a souběh jednotlivých prací:

Malířské a natěračské práce

Za splnění požadavků bezpečnosti práce při malířských a natěračských pracích se považuje: 1. při provádění úprav povrchů stavebních a jiných konstrukcí nátěrem nebo nástřikem dodržení stanovených technologických postupů s přihlédnutím k návodům k používání a k určenému způsobu ochrany osob před škodlivinami vznikajícími při provádění těchto prací, 2. používání žebříků v souladu s požadavky zvláštního právního předpisu, [NV č. 362/2005 Sb.] 3. provádění těchto prací ve schodišťových prostorách z pracovních podlah nebo ze žebříků k tomu upravených. k) Práce na údržbě a opravách staveb a jejich technického vybavení.

Za splnění požadavků bezpečnosti práce a ochrany zdraví při pracích na údržbě a opravách staveb a jejich vybavení se považuje: 1. provádění prací podle stanovených pracovních a technologických postupů fyzickými osobami odborně způsobilými pro výkon určité činnosti a určenými k jejich obsluze, 2. provádění prací a činností vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví uvedených v příloze č. 5 k tomuto nařízení osobami k tomu určenými zhotovitelem a za podmínek jí stanovených. sklenářské práce

Za splnění požadavků bezpečnosti práce a ochrany zdraví při sklenářských pracích se považuje: 1. stav, kdy je při ruční manipulaci se sklem pracovní plocha

1. text použit z Projektové dokumentace od KOHL Architekti s.r.o.

2. text použit z LEKTOR - Odborná způsobilost koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi - základní požadavky, od I.T.I. - Integrovaná technická inspekce, spol. s r.o., 2011

rovná, upravená a zpevněná, 2. při odebrání skla z přepravníků je zajištěno, že nedojde k jejich převržení a nežádoucímu pohybu, 3. dodržení zákazu manipulovat na venkovních prostranstvích s tabulemi skla, jejichž plocha je větší než 1 m², při silném větru a při teplotě během směny nižší než -5 °C,

4. zasklívání oken, výkladů, světlíků a podobných konstrukcí ve výšce jen z pevných a bezpečných pracovních podlah nebo pohyblivých pracovních plošin, 5. zasklívání a manipulace s tabulemi skla o ploše přesahující 3 m nejméně třemi fyzickými osobami, 6. přenášení tabulí skla delších než 2 m pomocí přípravků, 7. dodržení požadavků na skladování podle části I. této přílohy, 8. shromažďování skleněného odpadu do nádob výhradně k tomu určených.

r. Tunelářské a podzemní práce: Nepředpokládá se.

s. Práce ve výšce – dokončovací práce:

Demontáž lešeňové konstrukce může být provedena pouze řádně proškolenou a způsobilou osobou s potřebným platným oprávněním a dle technologického postupu při dodržení všech bezpečnostních norem a předpisů např. ČSN 73 8101 Lešení. Ostatní specifikace viz bod o.

t. Specifická opatření (práce za provozu aj.):

Staveniště bude celkově zatíženo nutností zachovat provoz osobní železniční dopravy. V rámci železniční dopravy bude nutno zajistit zejména přístupy na nástupiště mimo rozsah staveniště, spolu s prodejem jízdenek dopravců.

u. Postupy pro specifické požadavky (stavební úřady, OOVZ, OIP aj.):

Před předáním staveniště musí být provedeno ohlášení na OIP min. 8 dní předem.

Před zahájením prací musí být plán BOZP aktualizován.

Ostatní specifické požadavky nejsou prozatím známy.

1. text použit z Projektové dokumentace od KOHL Architekti s.r.o.

2. text použit z LEKTOR- Odborná způsobilost koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi - základní požadavky, od I.T.I. - Integrovaná technická inspekce, spol. s r.o., 2011

v. Postupy pro specifické požadavky (toxické látky):

a. azbest

Poznámka:

Azbest je karcinogenní látka, která způsobuje závažná zdravotní onemocnění, např. rakovinu.

Hodnocení zdravotního rizika při práci s azbestem zahrnuje:

- a) ověření jeho přítomnosti na pracovišti a formu, v níž se nachází,
- b) předpokládaný rozsah práce s azbestem,
- c) dobu trvání práce s azbestem.

K ověření přítomnosti azbestu na pracovišti lze využít informace od vlastníka stavby nebo z jiných ověřitelných zdrojů, a pokud tyto informace nejsou dostupné, je nutné materiály, o nichž se má za to, že obsahují azbest, analyzovat.

Při odstraňování stavby nebo její části (nebo jiných zdrojů azbestu), v níž byl použit azbest nebo materiál obsahující azbest, musí být dodržena tato minimální opatření k ochraně zdraví zaměstnance:

- a) technologické postupy používané při zacházení s azbestem nebo materiálem obsahujícím azbest musí být upraveny tak, aby se předcházelo uvolňování azbestového prachu do pracovního ovzduší,

- b) azbest a materiály obsahující azbest musí být odstraněny před odstraňováním stavby nebo její části, pokud z hodnocení rizika nevyplývá, že expozice zaměstnanců azbestu by byla při tomto odstraňování vyšší,

- c) odpad obsahující azbest musí být sbírán a odstraňován z pracoviště co nejrychleji a ukládán do neprodyšně utěsněného obalu opatřeného štítkem obsahujícím upozornění, že obsahuje azbest,

- d) prostor, v němž se provádí odstraňování azbestu nebo materiálu obsahujícího azbest, musí být vymezen kontrolovaným pásmem,

- e) zaměstnanec v kontrolovaném pásmu musí být vybaven pracovním oděvem a osobními ochrannými pracovními prostředky k zamezení expozice azbestu dýchacím ústrojím. Pracovní oděv musí být ukládán u zaměstnavatele na místě k tomu určeném a řádně označeném. Po každém použití musí být provedena kontrola, zda není pracovní oděv poškozen, a provedeno jeho vyčištění. Je-li pracovní oděv poškozen, musí být před dalším použitím opraven. Bez kontroly a následně provedené opravy nebo výměny poškozené části nelze pracovní oděv znovu použít. Pokud praní nebo čištění pracovního

1. text použit z Projektové dokumentace od KOHL Architekti s.r.o.

2. text použit z LEKTOR - Odborná způsobilost koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi - základní požadavky, od I.T.I. - Integrovaná technická inspekce, spol. s r.o., 2011

oděvu neprovádí za těchto podmínek zaměstnavatel sám, přepravuje se k praní nebo čištění v uzavřeném kontejneru,

f) pro zaměstnance musí být zajištěno sanitární a pomocné zařízení potřebné s ohledem na povahu práce.

Před odstraňováním azbestu nebo materiálu obsahujícího azbest ze stavby nebo její části, musí být vypracován plán prací s údaji o

a) místu vykonávané práce,

b) povaze a pravděpodobném trvání práce,

c) pracovních postupech používaných při práci s azbestem nebo materiálem obsahujícím azbest,

d) zařízení používaném pro ochranu zdraví zaměstnance vykonávajícího práci s azbestem nebo materiálem obsahujícím azbest a pro ochranu jiných osob přítomných na pracovišti,

e) opatřeních k ochraně zdraví při práci.

Po ukončení prací spojených s odstraňováním azbestu nebo materiálu obsahujícího azbest ze stavby nebo její části musí být provedeno kontrolní měření úrovně azbestu v pracovním ovzduší; nejde-li o práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu; v práci pak lze pokračovat, jeli zjištěná hodnota azbestu v pracovním ovzduší nižší než přístupný.

Pro zaměstnance, který je nebo může být exponován azbestu nebo prachu z materiálu obsahujícího azbest, musí být zajištěno v pravidelných intervalech školení, které umožní získávání znalostí a dovedností k uplatňování správné prevence ohrožení zdraví, a to zejména o

a) vlastnostech azbestu a jeho účincích na zdraví včetně součinného účinku kouření,

b) typech materiálů nebo předmětů, které mohou obsahovat azbest,

c) činnostech, u nichž je pravděpodobnost expozice azbestu,

d) významu kontrolních mechanismů vedoucích k minimalizaci expozice azbestu,

e) bezpečných pracovních postupech, ochranných opatřeních a kontrole jejich dodržování,

1. text použit z Projektové dokumentace od KOHL Architekti s.r.o.

2. text použit z LEKTOR - Odborná způsobilost koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi - základní požadavky, od I.T.I. - Integrovaná technická inspekce, spol. s r.o., 2011

- f) výběru vhodného osobního ochranného pracovního prostředku k ochraně dýchacích cest včetně podmínek jeho používání,
- g) správných pracovních postupech při mimořádné události spojené s únikem azbestu nebo prachu z materiálu obsahujícího azbest, při údržbě nebo opravě,
- h) pracovních postupech při dekontaminaci prostor zasažených prachem obsahujícím azbest,
- i) správném postupu při ukládání a likvidaci prachu obsahujícího azbest,
- j) rozsahu závodní preventivní péče u exponovaného zaměstnance.

chemické látky

V době výstavby nebudou na staveništi žádné chemické látky. V případě výskytu chemických látek budou včas předány koordinátorovi BOZP bezpečnostní listy látek. Pracovníci, kteří s nimi nakládají, musejí být s vlastnostmi a dalšími skutečnostmi obsaženými v bezpečnostním listu prokazatelně seznámeni.

Na základě předložení bezpečnostních listů a po projednání způsobu nakládání s nimi může stavbyvedoucí stanovit podmínky nakládání s chemickými látkami. Tyto jsou minimálně zaznamenány do knihy bezpečnosti práce, a podle jejich povahy jsou přeneseny do technologického postupu, podmínek provádění prací, apod.

Pro nakládání s chemickými, toxickými, žiravými a vysoce hořlavými látkami, musí být zhotovitelem předložen souhlas s nakládáním vydaný místně příslušným orgánem ochrany veřejného zdraví.

D. Významná předvídatelná rizika spojená s realizací stavby

Na základě provedené analýzy rizik byly pro fázi realizace stavby identifikovány činnosti představující zvýšenou míru rizika z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

V rámci výstavby budou prováděny práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví podle Přílohy č. 5 Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., které budou prováděny na staveništi:

a. Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných, určených pro trvalé zabudování do staveb.

Ochranná opatření:

1. text použit z Projektové dokumentace od KOHL Architekti s.r.o.

2. text použit z LEKTOR- Odborná způsobilost koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi - základní požadavky, od I.T.I. - Integrovaná technická inspekce, spol. s r.o., 2011

- pro montážní práce musí být zpracovaný technologický postup.
- musí být vymezen nebezpečný prostor

b. Práce, při kterých hrozí pád z výšky nebo do volné hloubky nad 10 m.

Ochranná opatření:

- zajištění proti pádu osob zdvihací plošinou nebo technickou konstrukcí (předepsané kolektivní zajištění - zábradlí), žebříky používat do výšky 5 m, při individuálním zajištění (při použití systému pro zachycení pádu a určení kotvicích míst) bude před započítím prací informován koordinátor BOZP
- pod místem pracoviště nebudou prováděny souběžně žádné práce

c. Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě zařízení technického vybavení.

Ochranná opatření:

- zajištění ochrany při práci na elektrických zařízeních.
- zajištění ochrany před nebezpečným dotykovým napětím a v blízkosti vedení pod napětím
- při zapojení a uvedení do provozu musí být dodržen pracovní a technologický postup stanovený výrobcem

Další práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které budou prováděny na staveništi:

a. Další práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které budou prováděny na staveništi:

Souběžná práce více zhotovitelů

Ochranná opatření:

- povinnost vzájemné písemné informace o rizicích a přijatých opatřeních zhotovitelů.
- seznámení pracovníků s riziky a přijatými opatřeními ostatních zhotovitelů.
- vymezení pracovišť jednotlivých zhotovitelů, při křížení prací informovat koordinátora BOZP

b. Zednické práce

Ochranná opatření:

- stroje pro výrobu, zpracování a přepravu malty se na staveništi umísťují tak, aby při provozu nemohlo dojít k ohrožení fyzických osob
- materiál připravený pro zdění musí být uložen tak, aby pro práci zůstal volný pracovní prostor široký nejméně 0,6 m
- při činnostech spojených s nebezpečím odstříknutí vápenné malty nebo mléka je nutno používat vhodné osobní ochranné pracovní prostředky
- vápno se nesmí hasit v úzkých a hlubokých nádobách

c. Skladování a manipulace s chemickými látkami a přípravky:

Ochranná opatření:

- skladovat chemické látky a přípravky jen za podmínek stanovených výrobcem
- prokazatelně poučit pracovníky o vlastnostech látky nebo přípravku (zápis do stavebního deníku)

1. text použit z Projektové dokumentace od KOHL Architekti s.r.o.

2. text použit z LEKTOR- Odborná způsobilost koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi - základní požadavky, od I.T.I. - Integrovaná technická inspekce, spol. s r.o., 2011

- přidělit pracovníkům OOPP předepsané výrobcem
- kontrolovat použití OOPP

d. Skladování a manipulace s materiálem

Ochranná opatření:

- skladovat materiál podle podmínek stanovených výrobcem
- skladovací plochy musí být rovné, odvodněné a zpevněné
- místa určená k vázání, odvěšování a manipulaci s materiálem musí být bezpečně přístupná

e. Svařování a nahřívání v tavných nádobách

Ochranná opatření:

- při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách, včetně natavování izolačních materiálu zhotovitel zajistí dodržení podmínek požární bezpečnosti
- opatření k ochraně proti popálení při práci se živci stanoví zhotovitel v technologickém postupu
- v případě akutního ohrožení osoby nadýcháním, potřísněním nebo požitím chemické škodliviny, okamžité poskytnutí předlékařské první pomoci – zaměstnanci musí být seznámeni se způsobem zajišťování první pomoci

f. Manipulace s karcinogenními látkami a přípravky:

Ochranná opatření:

- řádné zabezpečení staveniště (ochranné plachty, odsávače aj.)
- prokazatelně poučit pracovníky o vlastnostech látky nebo přípravku (zápis do stavebního deníku)
- přidělit pracovníkům správné OOPP
- kontrolovat použití OOPP
- měření koncentrace

g. Práce bez přerušeního provozu

Ochranná opatření:

- v případě nutnosti vybudování ochranných koridorů
- v případě nutnosti vybudování náhradních prostor
- řádné zabezpečení stavby před vstupem neoprávněných osob

h. Staveništní prozatímní vedení energií, jejich ochrana a způsoby zajištění.

Ochranná opatření:

- prozatímní elektrické zařízení bude připojeno do rozvaděče určeného investorem. Vedení bude osazeno na sloupech a zavedeno do hlavního staveništního rozvaděče. Od hlavního staveništního rozvaděče povede el. vedení k podružným rozvaděčům. Staveništní rozvod bude řešen jako dočasný s kabely uloženými v plastových chráničkách. Vodiče uvnitř objektu budou chráněny vyvěšením do plastových úchytů připevněných na stěnách a stropech.

ch. Umístění hlavního vypínače elektro - seznámení osob

Ochranná opatření

- hlavní vypínač elektro bude umístěn na hlavním staveništním rozvaděči. Každý podružný rozvaděč bude vybaven rovněž svým hlavním vypínačem. Umístění hlavního

1. text použit z Projektové dokumentace od KOHL Architekti s.r.o.

2. text použit z LEKTOR- Odborná způsobilost koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi - základní požadavky, od I.T.I. - Integrovaná technická inspekce, spol. s r.o., 2011

staveništního rozvaděče a podružných rozvaděčů bude aktualizováno před zahájením stavby podle požadavků zhotovitele. - budou dodány revizní zprávy

i. Rozmístění skladovacích ploch, jejich zpevnění a odvodnění

Ochranná opatření:

- místa skladovacích ploch stanovena stavbyvedoucím před prvním zahájením prací a po provedení vytýčení sítí. Zpevněné plochy budou urovnané zemním strojem, pokryty kamenivem a zhutněny válcem a zároveň odvodněny do nezpevněných ploch popř. upraveny jiným odpovídajícím způsobem. Skladovací plochy budou odpovídat rozměrům a hmotnosti skladovaných materiálů a předmětů a rovněž jejich dalším požadavkům stanoveným výrobcem. - plochy nesmí být umístěny v ochranných pásmech energetických vedení

Podrobné preventivní opatření k minimalizaci rizik vyplývajících z prováděné pracovních činností jsou uvedeny v přílohách plánu BOZP. V případě, že bude prováděna práce na stavbě, která v tomto plánu není zahrnuta, a nebudou u ní stanoveny bezpečnostní opatření, musí dotýčný zhotovitel před zahájením prací tuto změnu projednat s koordinátorem BOZP.

1. text použit z Projektové dokumentace od KOHL Architekti s.r.o.

2. text použit z LEKTOR - Odborná způsobilost koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi - základní požadavky, od I.T.I. - Integrovaná technická inspekce, spol. s r.o., 2011

E. Seznam právních předpisů

- 1) Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).
- 2) Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce.
- 3) Zákon č. 183/2006 Sb., zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon).
- 4) Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce.
- 5) Zákon č. 458/2000 Sb. o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích.
- 6) Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví.
- 7) Zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky.
- 8) Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně.
- 9) Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci.
- 10) Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
- 11) Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.
- 12) Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.
- 13) Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.
- 14) Nařízení vlády č. 21/2003 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na osobní ochranné prostředky.
- 15) Nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky.

1. text použit z Projektové dokumentace od KOHL Architekti s.r.o.

2. text použit z LEKTOR- Odborná způsobilost koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi - základní požadavky, od I.T.I. - Integrovaná technická inspekce, spol. s r.o., 2011

- 16) Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných prostředku, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředku.
- 17) Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, vzor záznamu o úrazu a okruh orgánu a institucí, kterým se ohlašuje pracovní úraz a zasílá záznam o úrazu.
- 18) Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí.
- 19) Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj č. 526/2006 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu.
- 20) Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb.
- 21) Vyhláška Ministerstva vnitra č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru.
- 22) Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby.
- 23) Vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení.
- 24) Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 73/2010 Sb., kterou se určují vyhrazená elektrická zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti.
- 25) Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti.
- 26) Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice.
- 27) Vyhláška ministerstva stavebnictví č. 77/1965 Sb., o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů.
- 28) Nařízení vlády č. 136/2016 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- 29) Zákon č. 88/2016/2000 Sb., další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy

1. text použit z Projektové dokumentace od KOHL Architekti s.r.o.

2. text použit z LEKTOR- Odborná způsobilost koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi - základní požadavky, od I.T.I. - Integrovaná technická inspekce, spol. s r.o., 2011

30) Nařízení vlády č. 375/2017 Sb. o vzhledu, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedení signálů

1. text použit z Projektové dokumentace od KOHL Architekti s.r.o.

2. text použit z LEKTOR- Odborná způsobilost koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi - základní požadavky, od I.T.I. - Integrovaná technická inspekce, spol. s r.o., 2011

F. Zápis o seznámení s plánem BOZP

Zhotovitel podílející se na uvedené „**REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY OSTRAVA - VÍTKOVICE**“ bude provádět vlastní činnosti v rámci BOZP v souladu s tímto plánem BOZP.

Uvedený zhotovitel prohlašuje, že byl s tímto „Plánem BOZP“ srozuměn, a že se jím ve své činnosti v rámci BOZP bude řídit, a rovněž seznámí s Plánem BOZP všechny osoby, které se s jeho vědomím budou pohybovat na staveništi.

V případě, že se ke své činnosti v rámci uvedené stavby využije další zhotovitele – zaměstnavatele (fyzickou, nebo právnickou osobu), bude o této skutečnosti informovat investora a koordinátora BOZP.

Další činnost pak na úseku BOZP musí provádět podle zákonného postupu, zejména se jedná o povinnosti vyplývající ze zákona č. 309/2006 Sb. a nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

Jména a podpisy zástupců zúčastněných firem:

Datum	Jméno pracovníka	Zhotovitel/funkce	Podpis

1. text použit z Projektové dokumentace od KOHL Architekti s.r.o.

2. text použit z LEKTOR- Odborná způsobilost koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi - základní požadavky, od I.T.I. - Integrovaná technická inspekce, spol. s r.o., 2011

Datum	Jméno pracovníka	Zhotovitel/funkce	Podpis


1. text použit z Projektové dokumentace od KOHL Architekti s.r.o.










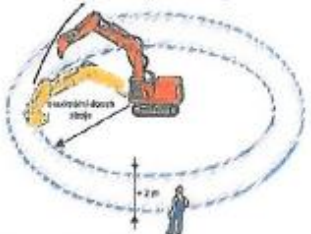

2. text použit z LEKTOR- Odborná způsobilost koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi - základní požadavky, od I.T.I. - Integrovaná technická inspekce, spol. s r.o., 2011

Přílohy

Příloha č.1 situace (samostatný výkres)



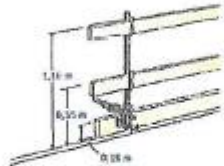





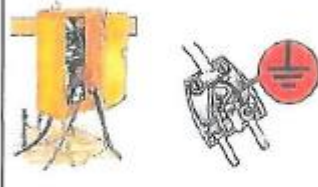
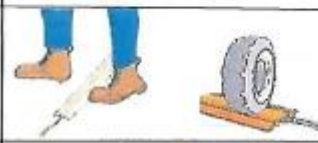

Příloha č. 2: Rizika a opatření

Povinnosti fyzických osob pracujících na stavbě používat na stavbě ochranné přilby	RIZIKO	OBRÁZEK- SYMBOL
	padající materiál na hlavu osoby	
<ul style="list-style-type: none"> používat ochranné brýle při sekání, broušení ap. a správné pracovní postupy, nepoužívat vadné nářadí (sekáče, kladiva apod.) 	zasažení oka drobnými částmi	
<ul style="list-style-type: none"> používat ochrannou masku/polomasku při bourání a jiných pracích, kdy dochází k prašnosti (pro práce s materiály obsahujícími azbest platí zvláštní opatření) 	ohrožení dýchadel	
<ul style="list-style-type: none"> používat vhodnou pracovní obuv 	pád osoby na rovině, propíchnutí chodidla	
<ul style="list-style-type: none"> ke vstupu na stavbu a přístupu jednotlivá pracoviště používat jen určené vstupy a příchody 	pád osoby na rovině, jiná nebezpečí	
<ul style="list-style-type: none"> pro vjezd na stavbu používat určené vjezdy a dodržovat dopravní řád, dopravní značky a nařízení stavby 	střet osoby a vozidla, vozidel, jiná nebezpečí	
<ul style="list-style-type: none"> na pracovišti udržovat pořádek a čistotu, včas odstraňovat odpad a překážky dle pokynu nadřízeného 	pád osoby na rovině, uklouznutí, propíchnutí chodidla apod.	
<ul style="list-style-type: none"> zajištění výkopů proti pádu osob zábradlí, zábrana),řízení bezpečných přechodových lávek a můstků, zřízení žebříkových sestupů do výkopu pro ruční zásyp výkopu zřídít zarážku 	pád osoby do výkopu	

<ul style="list-style-type: none"> • pro přepravu zeminy kolečkem zřídít dostatečně širokou a únosnou komunikaci ve sklonu nejvýše 1 : 5, bez prudkých přechodů; její povrch nesmí být kluzký a podle okolností musí být zpevněn (řidit se pokyny mistra). 	<p>pád osoby na rovině, uklouznutí při jízdě s naloženým kolečkem</p>	
<ul style="list-style-type: none"> • při provádění výkopů (rýh, stavebních jam) nevstupovat, do výkopů, pokud stěny nejsou zajištěny proti sesutí (pažením, sešikmením stěn - svahování), nevstupovat, svévolně k výkopům 	<p>zasypání, zavalení osoby ve výkopu</p>	
<ul style="list-style-type: none"> • nezatěžovat volný okraj výkopů (ponechávat volný pruh o šířce min. 0,5 m), strojem pojíždět: nebo pracovat v dostatečné vzdálenosti od okraje výkopu nebo svahu (respektovat pokyny odpovědné osoby) 	<p>sesutí stěny výkopu</p>	
<ul style="list-style-type: none"> • nepřecházet, nepřekračovat a nepřeskakovat přes pracovní jámu, výkopy, prohlubně, a neseskakovat do nich. • zajistit pracovní jámu, otvor, prohlubeň vhodnou zábranou, zábradlím, poklopem 	<p>pád osoby do hloubky</p>	
<ul style="list-style-type: none"> • nezdržovat se v dráze jedoucích, zejména couvajících vozidel, pojízdných strojů apod. 	<p>náraz stroje na osobu</p> 	
<ul style="list-style-type: none"> • opustit ohrožený prostor při výstražném znamení daném obsluhou stroje, řidičem vozidla apod. • nezdržovat se v nebezpečném prostoru stroje 	<p>sražení, naražení strojem nebo jeho částí, pád materiálu</p>	

1. text použit z Projektové dokumentace od KOHL Architekti s.r.o.

2. text použit z LEKTOR - Odborná způsobilost koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi - základní požadavky, od I.T.I. - Integrovaná technická inspekce, spol. s r.o., 2011

<ul style="list-style-type: none"> • udržovat pracoviště v bezpečném stavu, všechna nakládací a pracovní místa a průchody musí být udržovat průchodné a rovné bez překážek a prohlubní, včas odstraňovat odpady. • každý zhotovitel je povinný zpracovat vzniklý odpad dle platných předpisů. 	<p>pád osoby na rovině, zakopnutí,</p>	
<ul style="list-style-type: none"> • nepodlázet, nepřelézat zábradlí, zábrany a jiná ochranná zařízení 	<p>pád osoby z výšky, do hloubky nebo na rovině</p>	
<ul style="list-style-type: none"> • neseskokovat ze zvýšených ploch, pracovišť, podlah lešení, přeskakovat přes více schodů apod. 	<p>pád osoby na z výšky</p>	
<ul style="list-style-type: none"> • nepracovat na nedostatečně osvětlených pracovištích (zejména v suterénních prostorách apod.) 	<p>snížení orientace, špatná viditelnost, pravděpodobnost úrazu</p>	
<ul style="list-style-type: none"> • s ohledem na druh jím vykonávané práce se podle svých možností podílet na odstraňování nedostatků zjištěných při kontrolách a nedostatků, které mohou bezprostředně ohrozit bezpečnost osob, 	<p>pád osoby</p>	
<ul style="list-style-type: none"> • nepoužívat poškozené el. zařízení a stroje apod. 	<p>úraz el. proudem,</p>	
<ul style="list-style-type: none"> • při obsluze el. zařízení dbát příslušných návodů a instrukcí k jeho používání, dbát, aby el. zařízení nebylo nadměrně přetěžováno nebo jinak poškozováno. 	<p>úraz el. proudem</p>	
<ul style="list-style-type: none"> • pohyblivé a poddajné el. přívody klást a používat tak, aby nemohlo dojít k jejich poškození, případně je chránit krytem, ochranným obložním, polohou (vyvěšením). 	<p>úraz el. proudem,</p>	
<ul style="list-style-type: none"> • el. spotřebiče připojené zásuvkami k el. síti době klidu odpojovat od sítě 	<p>úraz el. proudem</p>	




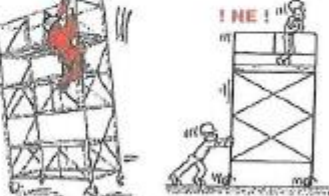
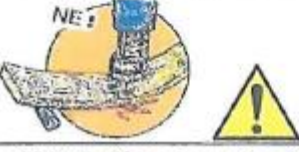








1. text použit z Projektové dokumentace od KOHL Architekti s.r.o.

2. text použit z LEKTOR- Odborná způsobilost koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi - základní požadavky, od I.T.I. - Integrovaná technická inspekce, spol. s r.o., 2011

<p>• nezdržovat se pod zavěšenými břemeny nebo v prostoru možného pádu manipulovaného břemene při nakládce, vykládce, přemísťování a jiných manipulačních pracích.</p>		<p>pád předmětu, materiálu na osobu, přiražení břemenem</p>	
<p>• v místě odebírání nebo nakládání materiálu ve výšce pomocí el. vrátku zajistit ochranu osob proti pádu dvoutyčovým zábradlím, pokud by střední tyč zábradlí znemožňovala bezpečnou manipulaci s přepravovaným břemenem, lze ji v nezbytném rozsahu vynechat popřípadě odstranit.</p>		<p>pád osoby z výšky nebo do hloubky při odebírání břemene z háku vrátku</p>	
<p>• předměty ukládat stabilně, tak, aby se při běžném provozu nemohly převrhnout, spadnout, sklopit ap..</p>		<p>pád předmětu, materiálu na osobu</p>	
<p>• před použití žebříku předem zkontrolovat jeho stav. poškozené žebříky se nesmí používat. Žebřík se musí zajistit proti ztrátě stability, proti bočnímu zvrácení, poodjetí. Při práci na žebříku se nesmí zaměstnanec vyklánět do strany a nesmí pracovat v nebezpečné blízkosti u horního konce žebříku. Žebříku použít pouze pro krátkodobé a jednoduché práce, které nevyžadují pevné postavení pracovníka, jinak se musí použít lešení. plošiny, pomocné pracovní podlahy apod. Další požadavky viz část III. Příl.k nař. vl. č. 362/2006 Sb Žebřík může být použit pro práci ve výšce pouze v případech, kdy použití jiných bezpečnějších prostředků není s ohledem na vyhodnocení rizika opodstatněné a účelné, případně kdy místní podmínky, použití takových prostředků neumožňují.</p>		<p>pád osoby ze žebříku, pád žebříku, podklouznutí žebříku apod.</p>	
			
<p>• při práci ve výškách a nad volnou hloubkou (tj. většinou výška 1,5 m) být chráněn proti pádu ochrannou konstrukcí (zábradlím, ohrazením, poklopem apod.) nebo alespoň osobním zajištěním - prostředky osobního zajištění tj. zachycovacím postrojem, bez zajištění je zakázáno se přibližovat k volným nezajištěným okrajům stavby (blíže než 1,5 m od hrany pádu).</p>		<p>pád osoby z výšky</p>	

1. text použit z Projektové dokumentace od KOHL Architekti s.r.o.

2. text použit z LEKTOR - Odborná způsobilost koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi - základní požadavky, od I.T.I. - Integrovaná technická inspekce, spol. s r.o., 2011

<ul style="list-style-type: none"> • k výstupům na zvýšená místa práce používat bezpečné komunikační prostředky (žebříky, schodiště). Nepoužívat lešení s chybějícím zábradlím 	<p>pád osoby z lešení</p>	
<ul style="list-style-type: none"> • při montáži pojízdného lešení dodržovat montážní návody a nepoužívat nedokončená a neúplná lešení, s nezajištěnou stabilitou (poměr b: h 1 : 3, příp.u dokonale rovné podlahy 1 : 4), 	<p>převrácení pojízdného lešení</p>	
<ul style="list-style-type: none"> • při užívání lešení a přemísťování pojízdných lešení dodržovat montážní návody a pokyny pro práci na lešení, nepoužívat nedokončená a neúplná lešení, s nezajištěnou stabilitou, dodržovat zakázané manipulace. 	<p>pád osoby z lešení, převrácení pojízdného lešení</p>	
<p>nepřetěžovat podlahy lešení, jiné konstrukce</p> 	<p>propadnutí osoby, zřícení konstrukce</p>	
<ul style="list-style-type: none"> • vyloučit pád předmětů, neshazovat svévolně, předměty a materiál na níže položená místa nebo plochy (výjimečně to lze jen za předpokladu, že místo dopadu je zabezpečeno proti vstupu osob • u lešení a jiných konstrukcí doplnit zábradlí zárazkou u podlahy 	<p>pád předmětu, materiálu z výšky</p> 	
<ul style="list-style-type: none"> • otvory v podlahách, stropích a jiných pochůzných plochách zabezpečit zábradlím nebo únosným poklopem zajištěným proti posunutí, platí i pro neúnosné plochy a konstrukce 	<p>pád osoby, propadnutí</p> 	
<ul style="list-style-type: none"> • povrch šikmých ramp o sklonu větším než 1 : 5 upravit proti uklouznutí náležitě upevněnými příčnými lištami nebo zárazkami 	<p>pád osoby na rovině, uklouznutí</p>	
<ul style="list-style-type: none"> • při ruční manipulaci si předem zkontrolovat pevnost míst uchopení (držadel, ok apod.), zajistit volný manipulační prostor, podle potřeby upravit manipulační plochy a místo uložení břemene. Manipulované předměty a břemena se vždy musí zajistit proti pádu, překlopení, zvrácení, skutálení popř. jiné nebezpečné nežádoucí změně polohy nebo stavu. 	<p>pád břemene</p> 	




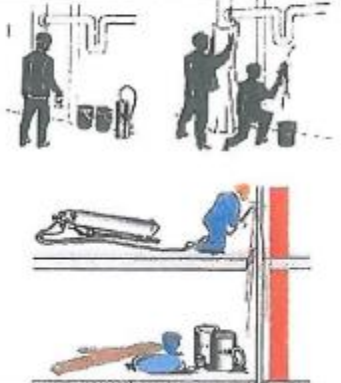
1. text použit z vyhlášky č. 308/2002 Sb. o technické inspekci

2. text použit z LEKTOR - Odborná způsobilost koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi - základní požadavky, od I.T.I. - Integrovaná technická inspekce, spol. s r.o., 2011

<ul style="list-style-type: none"> • provádí-li manipulaci více pracovníků musí určený pracovník, který manipulační práce řídí vydávat jednoznačné pokyny, aby činnost byla koordinována, aby nedošlo k nedorozumění, aby nedošlo k pádu břemene a zranění pracovníků (přimáčknutí prstů, nohy při spouštění a ukládání břemene apod.). 	pád břemene	
<ul style="list-style-type: none"> • při vykládce a nakládce vozidel, při otvírání bočnic, a zadního čela zabezpečit, aby nikdo nemohl být jimi nebo uvolněným nákladem zasažen; je-li nutno vystoupit resp. sestoupit na ložnou plochu vozidla použít žebřík nebo jiné rovnocenné zařízení a prostředky jako např. schůdky, nášlapné patky a pod. prvky). 	pád břemene, zasažení částí vozidla	
<ul style="list-style-type: none"> • spouštěcí a zastavovací prvky strojů a zařízení jasně označeny a snadno přístupné 	ohrožení osoby pohybující se částí stroje	
<ul style="list-style-type: none"> • při zacházení s nebezpečnými chemickými látkami a chemickými přípravky chránit zdraví lidí a životní prostředí a řídit se výstražnými symboly nebezpečnosti, standardními větami označujícími specifickou rizikovost a standardními pokyny pro bezpečné zacházení podle zákona č. 356/2003 Sb.; řídit pokyny uvedenými na obalu a v bezpečnostní listě příslušné látky 	působení látky, otrava, poleptání	
<ul style="list-style-type: none"> • počínat si při práci tak, aby nedocházelo ke vzniku požáru, zejména při používání tepelných, elektrických, plynových a jiných spotřebičů, při skladování a používání hořlavých nebo požárně nebezpečných látek, manipulaci s nimi nebo s otevřeným ohněm či jiným zdrojem zapálení 	požár, popálení, udušení	
<ul style="list-style-type: none"> • v prostorách s na pracovištích s nebezpečím požáru dodržovat zákaz kouření a zacházení s otevřeným ohněm, dbát zákazu kouření a zákazu manipulace s otevřeným ohněm v prostorách a místech, kde jsou tyto zákazy stanoveny a označeny 	požár, popálení, udušení	
<ul style="list-style-type: none"> • dodržovat požární bezpečnostní předpisy a příkaz) nebo pokyny a respektovat zákazy, omezení nebo podmínky za tímto účelem vydané 	požár, popálení, udušení	
<ul style="list-style-type: none"> • spotřebiče a nářadí s otevřeným ohněm a el. tepelné spotřebiče (benzínové lampy, hořáky PB, vařiče apod. zařízení) neponechávat bez dozoru, obsluhující osoba se od nich nesmí vzdalovat 	požár, popálení, udušení	
<ul style="list-style-type: none"> • dodržovat protipožární opatření (viz vyhl. č. 87/2000 Sb.), PB agregáty i jednotlivé hořáky používat pouze k určenému účelu podle návodu výrobce 	požár, výbuch PB ve směsi se vzduchem	

1. text použit z Projektové dokumentace od KOHL Architekti s.r.o.

2. text použit z LEKTOR- Odborná způsobilost koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi - základní požadavky, od I.T.I. - Integrovaná technická inspekce, spol. s r.o., 2011

<p>• odpady, znečištěné hadry, látky nasáklé olejem, benzinem, naftou a jinými hořlavými kapalinami ukládat na bezpečná a k tomu vyhrazená místa a ukončení práce z pracoviště je odstranit a odklidit na k tomu určené, bezpečné místo (do uzavíratelné plechové nádoby)</p>	<p>požár, popálení, udušení</p>	
<p>• při svařování dodržovat podmínky požární bezpečnosti dle vyhlášky č. 87/2000 Sb., nesvařovat bez vyhodnocení zda v prostorách svařování i v prostorách přilehlých (nad, pod, vedle) nepůjde o práce se zvýšeným nebezpečím. V případě zvýšeného nebezpečí se svařuje pouze na písemný příkaz a po provedení v něm nařízených doplňujících bezpečnostních opatření</p> 	<p>požár, popálení</p> 	

1. text použit z Projektové dokumentace od KOHL Architekti s.r.o.

2. text použit z LEKTOR- Odborná způsobilost koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi - základní požadavky, od I.T.I. - Integrovaná technická inspekce, spol. s r.o., 2011